



TUGAS AKHIR

**TAKSIRAN TARIF TOL DAN TINGKAT EFEKTIVITAS KEBIJAKAN
BERDASARKAN PERMINTAAN TRANSPORTASI ANTARKOTA
DENGAN MENGGUNAKAN TEKNIK PILIHAN PERNYATAAN
(*STATED PREFERENCE TECHNIQUE*):**

Studi kasus pada rencana pembangunan jalan tol Semarang-Solo

Disusun oleh:

BM YOHANES DEDY H
NIM. L2A 001 027

VENPRI SAGARA
NIM. L2A 001 797

Sebagai syarat dalam menyelesaikan
pendidikan tingkat Sarjana Strata 1 (S1) pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Diponegoro

**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS DIPONEGORO
SEMARANG**

2008