

---

## **BAB VIII PENUTUP**

### **8.1. KESIMPULAN**

Dari hasil perencanaan Pelabuhan Perikanan Glagah yang meliputi analisis data, perhitungan struktur dermaga serta analisis harga pekerjaan, dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Pelabuhan Glagah dibangun dengan memanfaatkan muara Sungai Serang sebagai alur pelayaran.
2. Pelabuhan Perikanan Glagah ini direncanakan sebagai Pelabuhan Perikanan Pantai dengan bobot kapal maksimal 30 GT
3. Dari analisis data yang dilakukan :
  - a. Angin, diperoleh angin dominan berasal dari Tenggara dan Barat Daya. Sehingga letak Breakwater direncanakan untuk menahan gelombang dari kedua arah tersebut. Dalam laporan ini hanya direncanakan Breakwater untuk sisi Tenggara
  - b. Gelombang, diperoleh tinggi gelombang pecah 3,48 m dan kedalaman gelombang pecah 3,34 m.
  - c. Pasang surut, diperoleh muka air tertinggi 220 cm ( + 2,20 LWL ).
4. Dalam perencanaan Pelabuhan Perikanan Glagah ini, struktur utama yang direncanakan :
  - a. Dermaga, panjang dermaga = 107 m dengan lebar dermaga 5 m. Dan untuk fasilitas lalu lintas transportasi perbekalan kapal ditambah perkerasan selebar 3m.
  - b. Breakwater, panjang breakwater timur = 302 m, dengan material utama Tetrapod 3,5 ton -11,5 ton dan batu pecah dengan berat lapis lindung 50-1000 kg.
  - c. Untuk dapat berlabuh kapal dengan bobot maksimum 30 GT, diperlukan kedalaman alur sebesar -3,3 m

5. Dari beberapa bangunan fasilitas pelabuhan, pemecah gelombang adalah yang paling besar biayanya

## 8.2. SARAN

Beberapa hal yang perlu diperhatikan dalam Perencanaan Pelabuhan Perikanan Glagah, antara lain :

1. Untuk menghindari pendangkalan di depan dermaga maka perlu dilakukan pengerukan secara berkala.
2. Untuk meningkatkan rasa memiliki pada masyarakat maka dianjurkan memakai material dan tenaga kerja setempat disamping supaya bisa menyediakan lapangan kerja.
3. Perlu juga dibuat akses jalan masuk ke lokasi dermaga agar proses bongkar muat dan pelelangan ikan bisa berjalan dengan lancar.
4. Perlu dilakukan penataan kawasan pemukiman nelayan agar lebih memudahkan untuk pengembangan dimasa mendatang.
5. Pengembangan di Pelabuhan Perikanan Glagah harus dilakukan secara bertahap dan berlanjut agar pengusaha kapal ikan tertarik untuk berinvestasi di pelabuhan ini sehingga menunjang perekonomian nelayan sekitar.