

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil laporan Tugas Akhir ini yang berjudul *Analisis Value Engineering Fly-over Palur – Karanganyar*, dapat disimpulkan :

1. Dari analisis dampak penerapan *value engineering* untuk konstruksi underpass Palur, menghasilkan penghematan biaya proyek tanpa harus mengurangi kualitas, keandalan, dan fungsi.
2. Permodelan dan pembebanan sangat berpengaruh terhadap benar atau tidaknya hasil perhitungan yang akan diperoleh. Kesalahan pada kedua hal tersebut mengakibatkan kesalahan pada dimensi akhir walaupun perhitungan yang telah dilakukan sudah benar.
3. Perencanaan struktur underpass tidak hanya meliputi aspek analisa strukturnya saja, melainkan juga aspek biaya (RAB), sehingga seorang perencana struktur diharapkan juga mempertimbangkan RAB, dengan meminimalkan biaya dan waktu pelaksanaan serta mutu yang optimal.

6.2. SARAN

1. Sebelum merencanakan suatu struktur underpass hendaknya didahului dengan studi kelayakan agar pada perhitungan struktur nantinya dapat diperoleh hasil perencanaan yang memuaskan baik dari segi mutu, biaya, maupun waktu.
2. Pemilihan metode pelaksanaan maupun penggunaan bahan dan peralatan berpedoman pada faktor kemudahan dalam pelaksanaan pekerjaan di lapangan, pengalaman tenaga kerja serta segi ekonomisnya.
3. Eksistensi *Value Engineering*.
Penerapan *Value Engineering* dalam bangunan underpass saat ini perlu dilaksanakan, karena :

- a. Menghasilkan total penghematan biaya proyek dari biaya konstruksi.
 - b. Dapat dijadikan faktor pengendali penggunaan biaya proyek bagi pemilik dan konsultan perencana.
4. Masukan dalam perencanaan underpass

Hasil dari analisis dampak penerapan *value engineering* pada desain underpass ini dapat dijadikan sebagai masukan dalam perencanaan underpass bagi konsultan perencana. Masukan ini berupa komponen-komponen desain atau *item – item* pekerjaan yang mempunyai potensi penghematan yang perlu diperhatikan dalam perencanaan, yaitu yang mempunyai potensi penghematan.