

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Dalam lingkup lokal, kota Semarang adalah ibu kota Jawa Tengah yang merupakan sentra industri dan perdagangan, selain itu kota Semarang juga menjadi pusat pemerintahan, pendidikan dan kesehatan yang bermutu yang menjadi daya tarik bagi daerah lain untuk berkunjung ke Semarang, sedangkan lingkup nasional Semarang terletak di tengah beberapa ibu kota provinsi yaitu : Jakarta, Bandung, Surabaya, dan beberapa kota di pulau Kalimantan.

Bandar Udara Ahmad Yani Semarang merupakan Bandar Udara terpenting di Jawa Tengah. Keberadaan Bandar Udara ini di Kota Semarang yang sekaligus adalah ibukota Propinsi Jawa Tengah menjadikan Bandar Udara ini cukup strategis karena didukung oleh intensitas kegiatan sosial ekonomi yang tinggi. Bandar Udara Ahmad Yani merupakan bagian kegiatan integral dari serangkaian aktivitas di Jawa Tengah, sebagai kota yang berbasis jasa Semarang memerlukan sebuah Bandar Udara yang mampu menghubungkan dengan titik global dunia di Asia Tenggara, yaitu Singapore.

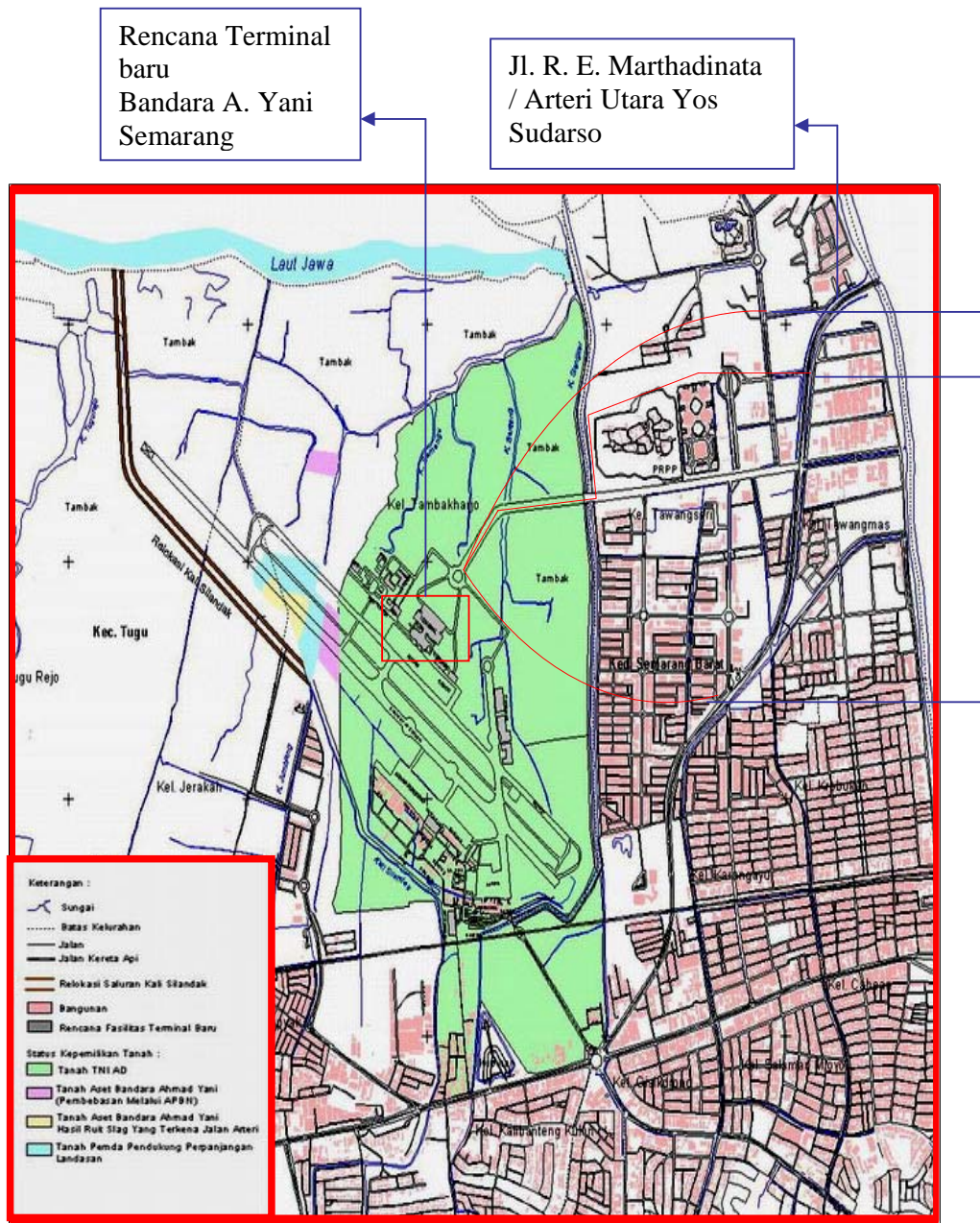
Bandara Internasional Ahmad Yani sekarang telah banyak berkembang, maka dari itu diperlukan adanya suatu akses baru menuju ke terminal baru Bandara Ahmad Yani tersebut. Jalan dan jembatan akses baru tersebut akan menghubungkan terminal baru dengan jalan utama/arteri.

Kesimpulannya bahwa dengan dibangunnya jalan akses baru menuju Bandara Ahmad Yani diharapkan akan memperlancar arus lalu lintas menuju bandara.



Lokasi yang akan dianalisa yaitu dari jalan arteri utara menuju ke terminal baru Bandara Internasional Ahmad Yani Semarang dengan jembatan sebagai penghubung jalan yang dipisahkan oleh sungai Siangker.





Sumber : Dinas Tata Ruang dan Permukiman Kota Semarang

Gambar I-1. Peta Lokasi Bandara Ahmad Yani

Alternatif Rencana Trase menuju terminal baru Bandara Ahmad Yani Semarang



