
BAB I

PENDAHULUAN

1.1 TINJAUAN UMUM

Dalam rangka memasuki era tinggal landas seperti sekarang ini, terlihat jelas usaha pemerintah untuk menaikkan taraf hidup masyarakat. Salah satu bidang yang dirasakan sangat mendesak adalah pengadaan sarana dan prasarana perhubungan, mengingat pertumbuhan lalu-lintas khususnya angkutan darat di pulau Jawa dari waktu ke waktu terus berkembang ini perlu diadakan sarana dan prasarana yang memadai.

Pada umumnya persoalan lalu-lintas dewasa ini berakar pada kemampuan jalan yang tidak memadai dengan beban lalu-lintas yang ada dan banyaknya jembatan yang tidak layak lagi dari segi konstruksi, begitu pula kurangnya alternatif pembangunan jembatan, karena adanya hambatan dana pembangunan. Untuk mendukung pengadaan sarana dan prasarana pemerintah harus menyedak dana yang cukup besar dan dana tersebut biasanya berasal dari bantuan luar negeri melalui Bank Dunia, ADB, dll.

Prasarana yang menjadi inti dalam laporan ini adalah prasarana perhubungan darat yaitu jembatan yang memungkinkan suatu daerah akan menjadi maju dan tidak terisolir dengan daerah lain, sehingga hubungan ekonomi, perdagangan, sosial budaya, dan keperluan lain jadi lancar.

1.2. LATAR BELAKANG

Untuk mendukung pembangunan serta perekonomian daerah khususnya, dan nasional umumnya maka diperlukan sarana dan prasarana transportasi yang baik untuk melancarkan arus lalu lintas dengan aman, nyaman dan efisien baik dari segi waktu maupun biaya. Sehingga mau tidak mau memerlukan sarana penunjang hal tersebut.

Adapun salah satu programnya adalah jembatan Karangaji-kedungmutih Jepara. Jembatan yang melintasi kali Serang ini menghubungkan antara desa

Kedungmutih dan Karangaji. Jembatan ini dibangun karena pertumbuhan perhubungan antara dua desa tersebut semakin meningkat sedangkan jembatan yang ada saat ini dinilai kurang atau tidak mampu lagi melayani arus lalu-lintas yang ada. .

1.3. MAKSUD DAN TUJUAN PROYEK

Maksud dari Pembangunan Proyek ini adalah:

1. Meningkatkan pelayanan prasarana lalu-lintas
2. Memenuhi kebutuhan akan tersedianya akses jalan raya yang memadai sehingga menunjang efisiensi transportasi di sekitarnya.
3. Memperlancar arus lalu lintas.

Adapun tujuan dari pembangunan proyek ni adalah:

1. Penambahan prasarana transportasi dalam rangka mewujudkan pengembangan wilayah kota dan daerah
2. Untuk kelancaran pelayanan jalan terhadap lalu lintas dan pertumbuhan ekonomi.
3. Penambahan sistem jaringan jalan seiring dengan meningkatnya arus lalu lintas dalam dan luar kota Jepara.

1.4. LOKASI PROYEK

Proyek Pembangunan Jembatan Kali Serang ini terletak di desa Karangaji kecamatan Kedung kabupaten Jepara.

1.5. DATA – DATA PROYEK

Pemilik Proyek	: Pemerinta Kabupaten Jepara
Nama Proyek	: Proyek Pembangunan Jembatan Kali Serang (SWD 2) di desa Karangaji kec.Kedung Kab.Jepara
Lokasi	: Desa Karangaji Kec. Kedung Kab.Jepara
Nomor Kontrak	: 050/3511/2005
Tanggal Kontrak	: 9 Juni 2005

Nilai Kontrak Total	: Rp. 1.672.385.000,00
Waktu Pelaksanaan	: 100 Hari Kalender.
Waktu Pemeliharaan	: 180 Hari Kalender.
Nama Kontraktor	: CV SURYA AGUNG (Jebara)
Sumber Dana	: APBD

1.5.1. Data Teknis

Bentang	: 103 m.
Lebar	: 2 m.
Bangunan Atas	: Beton Bertulang + Rangka Baja.
Abutment	: Beton Dinding Penuh K.275
Bentuk Profil	: IWF
Jenis Pondasi	: Tiang pancang

1.6. RUANG LINGKUP PEKERJAAN

1.6.1 Lingkup Pekerjaan Keseluruhan Proyek

Secara keseluruhan, Proyek Pembangunan Jembatan Kali Serang ini dibagi dalam 2 lingkup pekerjaan yaitu :

a. Pekerjaan Struktur Bawah meliputi :

- Pengukuran dan pasang bowplank
- Bongkar bangunan lama
- *Peningian Balok tumpu*
- *Penulangan beton untuk Balok Tumpu*

b. Pekerjaan Struktur Atas meliputi :

- *Erection Rangka Baja*
- Pelat Lantai
- Perkerasan

1.6.2 Lingkup Pekerjaan Proyek Selama Kerja Praktek

Sehubungan dengan keterbatasan waktu yang diberikan dalam melaksanakan kegiatan Kerja Praktek, tidak seluruh pekerjaan dapat diikuti. Pekerjaan yang diamati selama Kerja Praktek meliputi:

- Penulangan Balok Tumpu
- Pemasangan Gelagar Baja
- Penulangan Plat Jembatan
- Bekisting Plat Jembatan
- Pengecoran Plat Jembatan

1.7. METODE PENGUMPULAN DATA

Laporan ini menyajikan pandangan–pandangan secara umum dengan uraian dan penjelasan berdasarkan data dari proyek untuk dapat memberikan gambaran secara jelas mengenai proyek. Metode pengumpulan data sebagai dasar untuk menyusun laporan ini diperoleh dari berbagai sumber, antara lain :

- Pengamatan secara langsung di lapangan selama masa kerja praktek.
- Penjelasan langsung dari orang–orang yang terkait dengan proyek tersebut.
- Data–data tertulis dan gambar bestek proyek.
- Buku catatan dan literatur yang terkait

1.8. SISTEMATIKA PENYUSUNAN LAPORAN

Laporan Kerja Praktek ini disusun dalam 6 (enam) bab yang mencakup hal–hal yang berhubungan dengan pelaksanaan Proyek Pembangunan Jembatan Kali Serang, Jepara.

Secara garis besar sistematika penulisan Laporan Kerja Praktek ini adalah sebagai berikut :

BAB I. PENDAHULUAN

Merupakan pendahuluan Laporan Kerja Praktek yang berisi latar belakang, maksud dan tujuan proyek, lokasi proyek, data–data proyek, ruang lingkup pekerjaan, metode pengumpulan data dan sistematika penyusunan laporan.

BAB II. MANAJEMEN PROYEK

Berisi uraian tentang manajemen proyek yaitu : uraian umum, unsur–unsur pelaksana pembangunan proyek, susunan organisasi pelaksana proyek dan pengendalian proyek.

BAB III. PERENCANAAN SRUKTUR

Berisi tentang uraian umum, dasar–dasar perencanaan jembatan, survey dan penelitian, analisis struktur, perencanaan struktur bawah, perencanaan struktur atas serta sarana pelengkap dan pendukung.

BAB IV. BAHAN DAN PERALATAN

Berisi tentang bahan / material serta peralatan–peralatan yang digunakan, baik tipe, klasifikasi serta fungsinya.

BAB V. PELAKSANAAN PROYEK

Membahas tentang pelaksanaan pekerjaan yang meliputi urutan pekerjaan, syarat–syarat yang harus dipenuhi.

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Merupakan kesimpulan uraian, bahasan yang terdahulu, serta saran yang dibutuhkan untuk proyek yang bersangkutan.

Disamping itu juga disertai foto–foto dokumentasi dan lampiran–lampiran yang berupa data–data maupun gambar–gambar perencanaan.

