

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. KESIMPULAN

Berdasarkan hasil laporan Tugas Akhir kami yang berjudul Kajian Teknik Nilai Pembangunan Jembatan Sekarsuli Daerah Istimewa Yogyakarta dapat disimpulkan :

1. Dari analisis dampak penerapan *Value Engineering* untuk Struktur Atas Jembatan Sekarsuli Kabupaten Bantul Daerah Istimewa Yogyakarta menghasilkan beberapa dampak positif antara lain :
 - a. Penghematan biaya proyek tanpa harus mengurangi kualitas, keandalan, dan fungsi primer atau dasar bangunan tersebut.
 - b. Mengurangi berat sendiri konstruksi bangunan sehingga beban yang dipikul oleh struktur bawah lebih ringan.
2. Jembatan balok pratekan dengan panjang > 40 m membutuhkan dimensi yang besar dan untuk pemasangan (*erection*) membutuhkan biaya yang besar dan resiko yang tinggi.
3. Pemodelan dan pembebanan sangat berpengaruh terhadap benar atau tidaknya hasil perhitungan yang akan diperoleh. Kesalahan pada kedua hal tersebut mengakibatkan kesalahan pada dimensi akhir walaupun perhitungan yang telah dilakukan sudah benar.
4. Perencanaan struktur jembatan tidak hanya meliputi aspek analisa strukturnya saja, melainkan juga aspek biaya (RAB), sehingga seorang perencana struktur diharapkan juga mempertimbangkan RAB, dengan meminimalkan biaya dan waktu pelaksanaan serta mutu yang optimal.

6.2. SARAN

1. Sebelum merencanakan suatu struktur jembatan hendaknya didahului dengan studi kelayakan agar pada perhitungan struktur nantinya dapat diperoleh hasil perencanaan yang memuaskan baik dari segi mutu, biaya, maupun waktu.
2. Pemilihan metode pelaksanaan maupun penggunaan bahan dan peralatan berpedoman pada faktor kemudahan dalam pelaksanaan pekerjaan di lapangan, pengalaman tenaga kerja serta segi ekonomisnya.
3. Eksistensi *Value Engineering*
Penerapan *Value Engineering* dalam bangunan Jembatan saat ini perlu dilaksanakan, karena :
 - a. Menghasilkan total penghematan biaya proyek yang cukup tinggi dari biaya konstruksi,
 - b. Dapat dijadikan faktor pengendali penggunaan biaya proyek bagi pemilik dan konsultan perencana.
4. Masukan Dalam Perencanaan Jembatan
Hasil dari analisis dampak penerapan *Value Engineering* pada desain jembatan ini dapat dijadikan sebagai masukan dalam perencanaan jembatan bagi konsultan perencana. Masukan ini berupa komponen-komponen desain atau item-item pekerjaan yang mempunyai potensi penghematan yang perlu diperhatikan dalam perencanaan, yaitu yang mempunyai potensi penghematan.