

# **USULAN KEBIJAKAN PERAWATAN DENGAN MINIMASI DOWNTIME PADA KOMPONEN PLAT KOPLING MENGGUNAKAN MODEL AGE REPLACEMENT**

**(Studi Kasus di PO. Bogor Jaya)**

**NAMA : Danang Budi Setiawan**

**NIM : L2H 001 669**

**PEMBIMBING I : Ir. Bambang Purwanggono, M.Eng**

**PEMBIMBING II : Rani Rumita, ST, MT**

## ***Abstrak***

*PO Bogor Jaya merupakan perusahaan jasa angkutan darat yang telah terjun dalam dalam bidang jasa angkutan (bus) lebih dari 10 tahun. Manajemen perawatan bagi PO Bogor Jaya memegang peranan yang sangat penting dalam memperlancar kegiatan pengoperasian bus, dimana dengan kelancaran kegiatan pengoperasian akan berdampak pada bus yang selalu siap guna untuk melakukan operasi sehingga target keuntungan yang ingin diperoleh perusahaan dapat dicapai. Sistem perawatan di PO. Bogor Jaya secara garis besar dapat dibagi menjadi dua yaitu perawatan pencegahan dan perawatan perbaikan. Perawatan pencegahan yang dilakukan di PO. Bogor Jaya dibagi menjadi dua yaitu : perawatan harian yang meliputi pemeriksaan sebelum operasi dan perawatan setelah operasi dan perawatan berkala merupakan kegiatan penggantian pencegahan yang dilakukan oleh PO. Bogor Jaya yang ditujukan untuk komponen yang mempunyai intensitas kerusakan cukup tinggi dengan maksud untuk mencegah terjadinya kerusakan pada waktu yang tidak diinginkan.*

*Berdasarkan data kerusakan pada PO Bogor Jaya, plat kopling (kampas kopling) merupakan komponen yang sering mengalami kerusakan. Plat kopling mempunyai peranan yang sangat kritis terhadap keselamatan pengoperasian bus dan kerusakannya dapat mengakibatkan kerusakan pada komponen yang lain. Downtime dan biaya perawatan dari komponen plat kopling cukup besar sehingga dapat mengurangi keuntungan perusahaan secara keseluruhan.*

*Berdasarkan hasil pengolahan data dan analisis yang telah dilakukan ternyata diperoleh keuntungan baik dari segi penurunan downtime maupun penurunan biaya perawatan dari komponen plat kopling. Dari perhitungan tersebut maka kebijakan tentang Age Replacement perlu diterapkan oleh pihak perusahaan untuk meningkatkan keuntungan dan mengurangi downtime yang terjadi akibat perawatan komponen plat kopling yang dilakukan.*

**Kata kunci :** *perawatan, downtime, biaya, Age Replacement*