

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Tinjauan Umum

Indonesia adalah negara kepulauan yang mana luas wilayah perairan lebih luas dibanding luas daratan. Oleh karena itu pemerintah saat ini sedang mencoba untuk menggali potensi dari laut tersebut, terutama di bidang perikanan. Untuk mendukung keberhasilan pembangunan perikanan nasional, maka diperlukan fasilitas yang memadai.

Pelabuhan Perikanan merupakan prasarana yang sangat penting bagi kapal-kapal penangkap ikan untuk membongkar muatan ikan-ikan hasil tangkapan untuk kemudian didistribusikan ke pasaran.

Pelabuhan Perikanan mempunyai peranan dan fungsi yang cukup luas dan menjadi elemen yang penting bagi mata rantai ekonomi perikanan, sehingga menimbulkan keinginan Pemerintah Kabupaten Demak untuk meningkatkan prasarana yang ada agar lebih memadai dan teratur dalam penataannya.

1.2 Latar Belakang

Pelabuhan Perikanan Morodemak adalah salah satu dari 168 PPI (Pelabuhan Perikanan Tipe D) di Indonesia yang pada tahun 2004 mampu mencapai produksi 3.312 ton atau sekitar 10 ton perhari dengan alat tangkap 933 unit, perahu motor tempel berukuran kecil (5 - 15 GT) berjumlah 1083 buah dan perahu layar berjumlah 240 buah.

Pelabuhan Perikanan Morodemak dibangun pada tahun 1988, dan dikembangkan pada tahun 1999/2000. Kondisi dermaga Pelabuhan Perikanan Morodemak yang sekarang berada disisi Timur Laut Sungai Tuntang Lama tidak mampu menampung seluruh kegiatan kapal yang ada yaitu :

- ⇒ Sandar kapal
- ⇒ Pembongkaran kapal
- ⇒ Pengisian perbekalan kapal
- ⇒ Pemasaran dan distribusi ikan hasil tangkapan

⇒ Serta perbaikan alat tangkap

Dengan terjadinya peningkatan kegiatan sub sektor perikanan yang berada di Pelabuhan Perikanan Morodemak, berpengaruh sekali terhadap kelancaran semua aktivitas yang ada di pelabuhan itu sendiri, sehingga dari waktu-kewaktu kita selalu dituntut untuk selalu mengembangkan serta meningkatkan produktivitas perikanan dengan cara seperti peningkatan dan pengembangan sarana/fasilitas yang ada di pelabuhan.

1.3 Maksud dan Tujuan

Evaluasi dan Perencanaan Pelabuhan Perikanan di Desa Morodemak, Kecamatan Bonang, Kabupaten Demak yang diproyeksikan sampai tahun 2017 dimaksudkan agar bisa didapatkan suatu tempat pendaratan ikan yang memadai dengan dilengkapi fasilitas yang lebih baik.

Tujuan dari evaluasi dan perencanaan pelabuhan ikan ini adalah :

- ⇒ Mengevaluasi kinerja dermaga, kolam pelabuhan, *breakwater*, fasilitas tambat, bongkar muat , sehingga memperlancar aktivitas kapal nelayan.
- ⇒ Merencanakan sarana dan prasarana bongkar muat yang diperlukan.
- ⇒ Memperlancar proses merapatnya kapal sehingga kegiatan bongkar muat dapat segera dilakukan agar ikan hasil tangkapan masih dalam kondisi bagus.

1.4 Peta Lokasi

Peta ini menggambarkan letak lokasi Pelabuhan Perikanan yang berada di Desa Morodemak, Kecamatan Bonang, Kabupaten Demak, Propinsi Jawa Tengah, dengan batas-batas :

- ⇒ Sebelah Utara : Laut Jawa
- ⇒ Sebelah Timur : Laut Jawa dan Tambak
- ⇒ Sebelah Selatan : Pemukiman Penduduk
- ⇒ Sebelah Barat : Tambak

1.5 Tinjauan Evaluasi

Pada evaluasi Pelabuhan Perikanan Morodemak ini, dititik beratkan pada segi evaluasi kinerja pelabuhan perikanan beserta fasilitas pendukungnya berdasarkan prediksi hasil produksi sampai dengan tahun 2017.

Tinjauan evaluasi meliputi :

- ⇒ Evaluasi kolam pelabuhan
- ⇒ Evaluasi dermaga
- ⇒ Evaluasi pemecah gelombang
- ⇒ Evaluasi sarana bongkar muat kapal
- ⇒ Evaluasi operasional di pelabuhan
- ⇒ Evaluasi sistem perbaikan atau peningkatan kinerja pelabuhan

1.6 Tinjauan Perencanaan

Pada perencanaan Pelabuhan Perikanan Morodemak, dititik beratkan pada perencanaan fasilitas dasar pelabuhan yang mendukung peningkatan kinerja pelabuhan.

Tinjauan perencanaan diantaranya :

- ⇒ Perencanaan alur pelayaran
- ⇒ Perencanaan bangunan penahan gelombang (*breakwater*)
- ⇒ Perencanaan dermaga
- ⇒ Perencanaan kolam pelabuhan
- ⇒ Perencanaan *fender* dan *bolder*
- ⇒ Perencanaan sarana dan prasarana
- ⇒ Daftar jenis dan volume pekerjaan (BOQ)
- ⇒ Rencana kerja dan syarat-syarat (RKS)
- ⇒ Rencana anggaran biaya (RAB)
- ⇒ *Network planning*
- ⇒ Kurva S
- ⇒ *Time schedule*
- ⇒ *Man power planning*
- ⇒ Gambar perencanaan

⇒ Bagan alir

1.7 Sistematika Penulisan Laporan

Laporan Tugas Akhir ini tersusun dari beberapa bab, yang di dalamnya terdapat beberapa sub bab. Adapun isi dari tiap-tiap bab tersebut dapat dijelaskan sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Bab ini berisi mengenai tinjauan umum, latar belakang, maksud dan tujuan, peta lokasi proyek Pelabuhan Perikanan Morodemak, serta tinjauan evaluasi dan perencanaan.

BAB II : DASAR TEORI

Bab ini berisi dasar-dasar perencanaan, uraian tentang pengenalan fasilitas pelabuhan, rumus-rumus yang dipergunakan, peraturan-peraturan maupun standar-standar yang diperlukan baik dalam tahap perencanaan maupun perhitungan konstruksi.

BAB III : METODOLOGI

Bab ini berisi tentang metode-metode yang dipakai mulai dari tahap pembuatan diagram alir perencanaan (*flow chart*), tahap persiapan, tahap pengumpulan data, tahap analisis data, tahap evaluasi, tahap perencanaan *layout* bangunan, dan tahap gambar konstruksi.

BAB IV : ANALISIS DATA

Bab ini berisi tentang data yang diperoleh diolah dan dianalisis menjadi data-data yang siap dipakai untuk keperluan perencanaan dan perhitungan konstruksi fasilitas dasar pelabuhan (alur pelayaran, *breakwater*, kolam pelabuhan, dermaga, *fender* dan *bolder*).

BAB V : EVALUASI KINERJA PELABUHAN PERIKANAN
MORODEMAK

Bab ini berisi tentang kinerja Pelabuhan Perikanan Morodemak berikut evaluasi permasalahan yang terjadi di Pelabuhan Perikanan Morodemak dan penyelesaian masalahnya.

BAB VI : PERENCANAAN PELABUHAN PERIKANAN
MORODEMAK

Bab ini membahas perencanaan dan perhitungan konstruksi fasilitas dasar pelabuhan (alur pelayaran, *breakwater*, kolam pelabuhan, dermaga, *fender* dan *bolder*) berdasarkan hasil evaluasi, sehingga didapat desain yang baik yang sesuai dengan umur dan kekuatan yang direncanakan.

BAB VII : RENCANA KERJA DAN SYARAT-SYARAT

Bab ini berisi tentang syarat-syarat umum, syarat-syarat administrasi dan syarat-syarat teknis yang terkait dengan pekerjaan tersebut.

BAB VIII : RENCANA ANGGARAN BIAYA

Bab ini berisi harga satuan upah dan bahan, daftar analisa harga satuan, perhitungan volume, *man power planning*, *time schedule* (kurva S) dan *network planning*.

BAB IX : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan dan saran-saran mengenai hasil evaluasi kinerja dan perencanaan fasilitas dasar (alur pelayaran, *breakwater*, kolam pelabuhan, dermaga, *fender* dan *bolder*) Pelabuhan Perikanan Morodemak.