

BAB IX

PENUTUP

9.1. KESIMPULAN

Dari hasil perencanaan Pelabuhan Perikanan Morodemak yang meliputi : analisa data, evaluasi kinerja, perhitungan; dermaga, alur pelayaran, *breakwater*, kolam pelabuhan, *fender* dan *bolder* serta analisa harga pekerjaan, dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Lokasi perencanaan pelabuhan berada di tepi pantai.
2. Pelabuhan Perikanan Morodemak ini direncanakan sebagai Pelabuhan Perikanan dengan bobot kapal maksimal 30 GT.
3. Dari analisis data yang dilakukan :
 - a. Angin, diperoleh angin dominan berasal dari arah Timur dan Utara.
 - b. Gelombang, diperoleh tinggi gelombang pecah 1,08 m dan kedalaman gelombang pecah 1,26 m.
 - c. Pasang surut, diperoleh muka air tertinggi 147 cm (+ 1,47 LWL).
 - d. Prediksi jumlah kapal Pelabuhan Perikanan Morodemak pada tahun 2017 = 5 kapal / hari dan prediksi jumlah produksi ikan pada tahun 2017 = 5.655,59 kg / hari.
4. Dalam Kajian Kinerja dan Perencanaan Pelabuhan Perikanan Morodemak ini struktur utama yang direncanakan :
 - a. Kedalaman alur pelayaran = 2,50 m dan lebar alur pelayaran = 50 m.
 - b. *Breakwater*; panjang *breakwater* 600 m dengan material utama batu pecah dengan berat lapis lindung 152 kg dan lapis kedua 50 kg.
 - c. Kedalaman kolam pelabuhan = 2,5 m dan luas kolam putar = 2418 m²
 - d. Dermaga; panjang dermaga = 415 m dengan lebar dermaga 5 m. Dan untuk fasilitas lalu lintas transportasi perbekalan kapal ditambah perkerasan selebar 5 m.

9.2. SARAN

Beberapa hal yang perlu diperhatikan dalam Kajian Kinerja dan Perencanaan Pelabuhan Perikanan Morodemak ini, antara lain :

1. Untuk menghindari pendangkalan di depan dermaga maka perlu dilakukan pengerukan secara berkala.
2. Untuk meningkatkan rasa memiliki pada masyarakat maka dianjurkan memakai material dan tenaga kerja setempat disamping supaya bisa menyediakan lapangan kerja.
3. Akses jalan masuk ke lokasi dermaga harus diperbaiki agar proses bongkar muat dan pelelangan ikan bisa berjalan dengan lancar.
4. Perlu dilakukan penataan kawasan pemukiman nelayan agar lebih memudahkan untuk pengembangan dimasa mendatang.
5. Pengembangan di Pelabuhan Perikanan Morodemak harus dilakukan secara bertahap dan berlanjut agar pengusaha kapal ikan tertarik untuk berinvestasi di pelabuhan ini sehingga dapat menunjang perekonomian nelayan sekitar.