

BAB IX

KESIMPULAN DAN SARAN

9.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari laporan tugas akhir adalah :

1. Terjadi pengurangan tebal sedimen yang cukup signifikan setelah dilakukan pembangunan Checkdam sub DAS Kali Dolog, di desa Wonorejo. Dari hasil perhitungan menunjukkan bahwa :
 - Besar angkutan sedimen sebelum dibangun checkdam sebesar 1,106 ton/ha/tahun. Rata-rata tebal sedimen sebelum di bangun check dam sebesar 338,55 mm/tahun.
 - Besar angkutan sedimen setelah dibangun checkdam sebesar 1,057 ton/ha/tahun. Rata-rata tebal sedimen setelah di bangun check dam sebesar 122,96 mm/tahun.
2. Untuk menanggulangi erosi dan sedimentasi di DAS Kali Dolog, direncanakan dam pengendali sedimen, salah satu diantaranya adalah dam pengendali sedimen sub DAS Dolog di desa Wonorejo, dengan hasil perencanaan sebagai berikut:
 - Dam pengendali sedimen dari pasangan batu kali.
 - Elevasi puncak mercu dam +208,671 m dpl.
 - Tinggi efektif *main dam* = 3 m.
 - Kapasitas tampungan = 6.514,10 m³.

9.2. Saran

Saran-saran yang bisa disampaikan untuk melestarikan DAS Kali Dolog :

1. Pengendalian sedimentasi dengan pembuatan check dam sangat disarankan mengingat usaha tersebut dapat berfungsi dalam waktu relatif singkat.
2. Konservasi lahan di DPS akan cukup efektif dalam menanggulangi erosi dan sedimentasi di DAS Kali Dolog tetapi relatif sulit dilaksanakan mengingat kebutuhan penduduk akan lahan pertanian. Karena itu perlu adanya penyuluhan yang dilakukan oleh aparat terkait agar penduduk sekitar dapat menyadari pentingnya konservasi lahan bagi kelestarian DAS Kali Dolog.

3. Perlunya peraturan pemerintah tentang pengaturan lahan agar sesuai penggunaan dan sanksi bagi yang melakukan pelanggaran.
4. Perlunya kerjasama antar instansi yang terkait agar upaya pelestarian DAS Kali Dolog dapat dilakukan dengan baik dan berkesinambungan.