

---

---

# BAB VIII

## PENUTUP

Laporan Tugas Akhir ini berupa perencanaan jembatan beton pretegang ruas jalan Jepara-Tayu menggantikan jembatan lama yang sudah dianggap tidak mampu lagi memenuhi kapasitas lalu-lintas yang ada. Penyusunan laporan Tugas Akhir ini berdasarkan pada data yang diperoleh dari pihak-pihak terkait dan dari pengamatan langsung di lapangan.

### 8.1 KESIMPULAN

Kesimpulan yang diperoleh dari perencanaan jembatan ini adalah untuk :

1. Membuka isolasi daerah utara dan menghubungkan wilayah Jepara dengan Tayu dan daerah-daerah di utara melalui jalur utara.
2. Melengkapi kebutuhan sarana dan prasarana transportasi sebagai pendukung pembangunan wilayah utara Jawa Tengah, sehingga dapat lebih dikembangkan berbagai potensi wilayah tersebut ( pariwisata, tambang , pertanian , dll. )
3. Menambah jalur alternatif untuk sistem jaringan lalu lintas sektoral maupun regional, khususnya di wilayah utara yang menghubungkan kota Semarang, Demak, Kudus, Jepara dan Rembang.
4. Menambah jumlah lajur untuk memenuhi kapasitas lalu lintas yang semakin padat.
5. Meningkatkan pertumbuhan ekonomi di wilayah selatan Propinsi Jawa Tengah.

---

---

## 8.2 SARAN-SARAN

- a. Dalam pelaksanaan pembangunan jembatan Tarakan ini, metode pelaksanaan harus sesuai dengan standar yang berlaku.
- b. Dalam mobilisasi pancang dan balok pratekan harus lebih hati – hati karena lokasi terdapat jalan yang sulit.
- c. Pembuatan dinding penahan tanah disesuaikan dengan kondisi tanah , sehingga dapat mengefisiensikan biaya pembangunan.

Demikianlah kesimpulan dan saran yang dapat kami ambil dari Tugas Akhir mengenai Perencanaan Jembatan Tarakan Ruas Jalan Jepara-Tayu ini. Sebagai penutup kami mengucapkan banyak terima kasih bila ada koreksi dari pembaca mengingat banyaknya keterbatasan dalam pengumpulan data, pengetahuan ataupun kesalahan pada perencanaan konstruksi jembatan Tarakan ini.