

# BAB I PENDAHULUAN

## 1.1. LATAR BELAKANG

Rembang merupakan daerah yang berbatasan langsung dengan laut berada pada 6.30-7.00 ° LS dan 111-111.30 ° BT dengan luas wilayah 1014,08 km<sup>2</sup>, dan garis pantai sepanjang 63,5 km. Kabupaten Rembang memiliki potensi yang sangat besar di bidang perikanan yang belum digali secara optimal oleh pemerintah maupun masyarakat di sekitarnya.

Salah satu pelabuhan perikanan yang berpotensi untuk dikembangkan adalah Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tasik Agung, yang berada di desa Tasik Agung yang mempunyai luas wilayah ± 60 Ha. Hal ini sesuai dengan konsep penataan dan pembangunan Kawasan Bahari Terpadu (KBT) yang salah satunya adalah Pengembangan Pelayanan Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tasik Agung Rembang.

Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) adalah pelabuhan perikanan yang khusus melayani aktivitas industri dan perdagangan ikan. Umumnya yang dilayani adalah kegiatan perikanan di laut. Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) biasanya dibangun di sekitar daerah perkampungan nelayan, bisa di sungai atau di tepi laut (pantai).

## 1.2 MAKSUD DAN TUJUAN

Perencanaan perpanjangan *jetty* di Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tasik Agung ini berawal dari keinginan pemerintah daerah untuk menjadikan Pelabuhan Perikanan Pantai menjadi Pelabuhan Perikanan Nusantara. Hal ini dimaksudkan agar bisa didapatkan suatu tempat pendaratan ikan yang memadai dengan dilengkapi fasilitas yang lebih baik.

Tujuan dari perencanaan ini adalah :

1. Memberikan alternatif bagi kapal-kapal penangkap ikan untuk mendaratkan ikan hasil tangkapannya di pelabuhan ikan ini dan memperlancar proses pendaratan ikan sehingga kualitas dan nilai ekonomis ikan tidak turun.
2. Mengembangkan potensi nelayan sebagai salah satu komponen kekuatan sosial ekonomi kabupaten Rembang.
3. Meningkatkan taraf hidup nelayan melalui peningkatan kualitas dan kuantitas hasil produksi yang diperoleh.
4. Memberikan tempat yang nyaman bagi para nelayan untuk melakukan kegiatan.

### 1.3. BATASAN TUGAS AKHIR

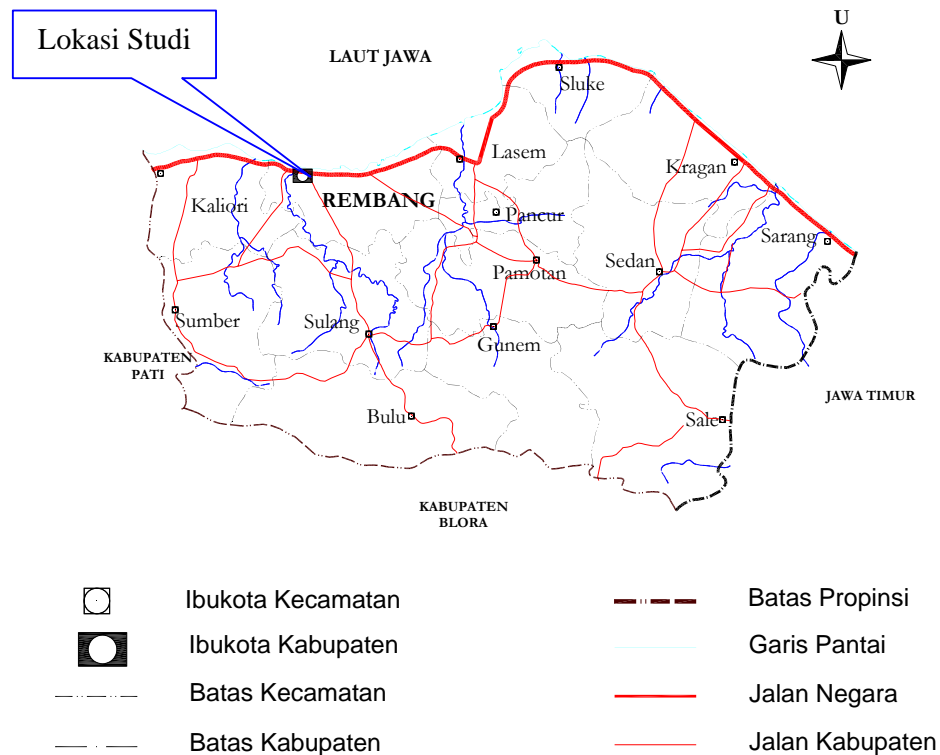
Pada perencanaan Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tasik Agung ini, penyusun menitikberatkan pada segi perencanaan fisik prasarana bongkar muat ikan yaitu konstruksi dermaga beserta fasilitas pendukungnya.

Batasan-batasan Tugas Akhir ini meliputi :

- Perencanaan dermaga
- Perencanaan pemecah gelombang (*breakwater*)
- Perencanaan *fender* dan *bolder*
- Syarat-syarat administrasi dan teknis
- Rencana Anggaran Biaya (RAB)
- *Network Planning, Time Schedule* (kurva S) dan diagram tenaga kerja
- Gambar konstruksi

### 1.4. LOKASI STUDI

Lokasi studi untuk Tugas Akhir ini adalah di Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tasik Agung Kabupaten Rembang Propinsi Jawa Tengah (lihat gambar 1.1)



Gambar 1.1 Peta Lokasi Kabupaten Rembang

## 1.5. SISTEMATIKA PENULISAN LAPORAN

Laporan tugas akhir ini disusun dalam beberapa bab, dan sub bab. Adapun isi dari tiap-tiap bab tersebut dapat dijelaskan sebagai berikut :

### BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi mengenai latar belakang, maksud dan tujuan, batasan tugas akhir, lokasi studi, dan sistematika penulisan laporan.

### BAB II STUDI PUSTAKA

Bab ini berisi uraian tentang pengenalan fasilitas pelabuhan, rumus-rumus yang dipergunakan, peraturan-peraturan maupun

standar-standar yang diperlukan baik dalam tahap perencanaan maupun perhitungan konstruksi.

### BAB III DESKRIPSI AREA

Berisi tentang kondisi existing Pelabuhan Perikanan Pantai (PPP) Tasik Agung Rembang, kondisi riil produksi ikan di lapangan, dan kehidupan sosial ekonomi masyarakat sekitar.

### BAB IV METODOLOGI

Bab ini berisi tentang metode-metode yang dipakai mulai dari tahap persiapan, tahap pengumpulan data, tahap analisis data, tahap perencanaan *lay out*, tahap perencanaan bangunan, tahap pembuatan Rencana Anggaran Biaya, Rencana Kerja dan Syarat-syarat dan tahap gambar konstruksi serta pembuatan diagram alir perencanaan (*flow chart*).

### BAB V PENGUMPULAN DAN ANALISIS DATA

Bab ini berisi tentang data yang diperoleh, diolah dan dianalisa menjadi data-data yang siap dipakai untuk keperluan perencanaan dan perhitungan konstruksi.

### BAB VI PERENCANAAN PELABUHAN PERIKANAN PANTAI (PPP)

Bab ini merupakan bab yang terpenting di mana dalam bab ini dilakukan perencanaan dan perhitungan konstruksi dermaga beserta fasilitas pendukungnya, sehingga didapat desain yang baik yang sesuai dengan umur dan kekuatan yang direncanakan.

**BAB VII SYARAT-SYARAT TEKNIS DAN ADMINISTRASI**

Bab ini berisi tentang syarat-syarat umum, syarat-syarat administrasi dan syarat-syarat teknis yang terkait dengan pekerjaan tersebut.

**BAB VIII RENCANA ANGGARAN BIAYA**

Bab ini berisi harga satuan upah dan bahan, daftar analisa harga satuan dan perhitungan volume.

**BAB IX RENCANA KERJA**

Bab ini berisi Jaringan Kerja (*Networking Planning*), Kurva S serta perhitungan diagram kerja.

**BAB X KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini berisi kesimpulan dan saran-saran mengenai hasil-hasil perhitungan dan perencanaan dermaga Pelabuhan Ikan Tasik Agung tersebut.

**LAMPIRAN-LAMPIRAN**

Bab ini memuat data-data dan lampiran-lampiran yang mendukung penyelesaian pengerjaan Tugas Akhir.