

# LEMBAR PENGESAHAN

## LAPORAN TUGAS AKHIR

### EVALUASI FUNGSI HALTE SEBAGAI TEMPAT HENTI ANGKUTAN UMUM

#### Studi Kasus : Rute B.01 Terboyo-Pudakpayung Semarang

Diajukan untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan tingkat sarjana (S1)  
pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang

Disusun Oleh :

**MOCHAMAD IRFAN GIFARI**  
L2A.001.100

**WURI PUTRI UTAMI**  
L2A.001.170

Disetujui pada :

Hari :  
Tanggal :

Hari :  
Tanggal :

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

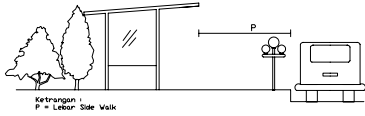
Ir. Y. I. Wicaksono, MS  
NIP. 131 459 536

Kami Hari Basuki, ST., MT  
NIP. 132 258 043

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Diponegoro

Ir. Bambang Pudjianto, MT  
NIP. 131 459 442



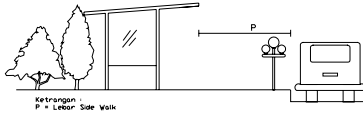
## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas rahmat dan petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir yang berjudul “Evaluasi Fungsi Halte Sebagai Tempat Henti Angkutan Umum” dengan baik.

Tugas Akhir ini merupakan syarat akademis dalam menyelesaikan pendidikan S1 di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro Semarang. Melalui Tugas Akhir ini penulis banyak belajar sekaligus memperoleh pengalaman-pengalaman baru secara langsung, yang belum pernah diperoleh sebelumnya. Dan diharapkan pengalaman tersebut nantinya dapat bermanfaat di masa yang akan datang.

Dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu selama Tugas Akhir, yaitu :

1. Ir. Bambang Pudjianto, MT. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Undip Semarang.
2. Ir. Y.I Wicaksono, MS selaku Dosen pembimbing I atas kemudahan, masukan, saran, dan bimbingannya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas ini dengan baik.
3. Kami Hari Basuki, ST, MT. selaku Dosen pembimbing II atas kemudahan, masukan, saran, dan bimbingannya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas ini dengan baik.
4. Ir. Arif Hidayat selaku Kabid Pendidikan Jurusan Teknik Sipil Undip Semarang.
5. Ir. Bambang Sudarsono, MS selaku Dosen Wali 2138.
6. Ir. EPF Eko Yulipriyono, MSC selaku Dosen Wali 2140.
7. Seluruh staf pengajaran Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.
8. Papa, mama, dan keluargaku dirumah atas dukungan dan doanya, yang sangat berarti buat kami.



*Tugas Akhir  
Evaluasi Fungsi Halte  
Sebagai Tempat Henti Angkutan Umum*

---

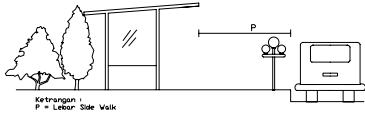
9. Teman – teman penulis lainnya khususnya angkatan 2001 yang tidak bisa disebutkan satu persatu, terima kasih atas semuanya.
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu atas segala bantuan dan dukungannya.

Penulis sangat menyadari akan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan kami, sehingga laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, sangat diharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak.

Demikianlah laporan ini penulis susun, semoga bermanfaat bagi kita semua.

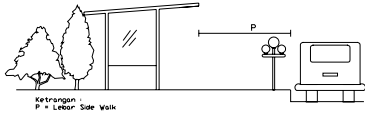
Semarang, Februari 2006

Penulis

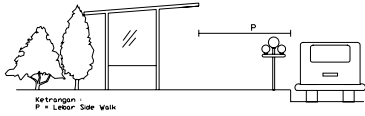


## DAFTAR ISI

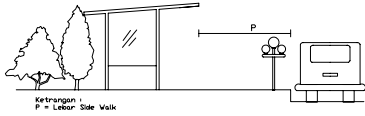
HALAMAN JUDUL .....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
ABSTRAKSI .....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Identifikasi Permasalahan.....	4
I.3 Maksud .....	5
I.4 Tujuan.....	5
I.5 Ruang Lingkup Penulisan Tugas Akhir.....	5
I.6 Sistematika Penyusunan Laporan .....	8
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>9</b>
II.1 Pendahuluan .....	9
II.2 Sistem Trabsportasi.....	10
II.3 Perhentian Angkuatan Umum.....	17
II.3.1 Klasifikasi Perhentian Angkutan Umum.....	19
II.3.2 Jarak Antar Tempat Perhentian .....	20
II.3.3 Lokasi Perhentian Angkutan Umum .....	22
II.3.4 Tipe Perhentian Angkutan Umum.....	27
II.3.5 Tata Letak Tempat Perhentian (Halte/Shelter) .....	37
II.4 Aktivitas Samping (hambatan samping) .....	45
II.5 Populasi dan Pengambilan Sampel.....	46
II.5.1 Pengambilan Sampel Random Sederhana.....	46
II.5.2 Uji Kecukupan Data .....	47
<b>BAB III METODOLOGI</b> .....	<b>49</b>
III.1 Bagan Alir dan Analisis Karakteristik Pergerakan Dan Kebutuhan Prasarana Angkutan Umum .....	49



III.2 Pendekatan dan Metodologi Studi .....	50
III.2.1 Pendekatan Studi.....	50
III.3 Metodologi Studi .....	51
III.3.1 Kebutuhan dan Sumber Data .....	51
III.3.2 Persiapan Survei Pengumpulan Data.....	53
III.3.3 Metode Pengumpulan Data .....	53
III.3.3.1 Metode Survei.....	53
III.3.3.2 Metode Pengambilan Sampel.....	55
III.4 Metode Analisis .....	56
III.4.1 Metode Literatur.....	56
III.4.2 Metode Deskriptif .....	56
III.4.3 Metode <i>Crosstabs</i> .....	57
III.5 Resume Landasan Evaluasi Fungsi Halte.....	58
III.6 Tujuan Akhir.....	59
<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>60</b>
IV.1 Gambaran Umum Wilayah Studi .....	60
IV.2 Identifikasi Dan Evaluasi Halte Sepanjang Rute Trayek B.01 Terboyo – Pudukpayung Semarang .....	79
IV.2.1 Halte Arah Pudukpayung-Terboyo.....	80
IV.2.1 Halte Arah Terboyo-Pudukpayung.....	118
IV.3 Perhitungan Kecukupan Data.....	156
IV.4 Karakteristik Pengguna Halte .....	158
IV.4.1 Karakteristik Pergerakan Penumpang .....	158
IV.4.2 Aksesibilitas Halte.....	163
IV.4.3 Pemanfaatan Halte Oleh Penumpang .....	165
IV.4.4 Analisa Angkutan Umum Yang Dioperasikan Pengemudi Terhadap Penggunaan Halte .....	168
IV.4.5 Pendapat Responden Terhadap Perilaku Pengguna Halte .....	170
IV.5 Hasil Tabulasi Silang ( <i>Crosstabs</i> ) Evaluasi Fungsi Halte Sebagai Tempat Henti Angkutan Umum .....	173
IV.5.1 Perjalanan Penumpang .....	173
IV.5.2 Aksesibilitas Halte.....	176

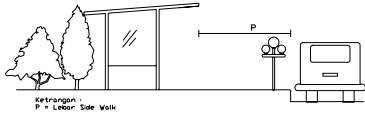


IV.5.3 Pemanfaatan Halte Oleh Operator (Pengemudi) Angkutan Umum .....	177
IV.5.4 Analisa Pendapat Responden Terhadap Perilaku Pengguna Halte.....	179
IV.6 Evaluasi Fungsi Halte Di Sepanjang Rute Terboyo – Pudukpayung.....	185
IV.6.1 Jarak Halte .....	190
IV.6.2 Tata Letak Halte.....	193
IV.6.3 Analisa Kinerja Halte Terhadap Simpang .....	195
IV.6.4 Analisa Keberadaan Jembatan Penyeberangan Terhadap Halte.....	198
IV.6.5 Kondisi Halte Sepanjang Rute Terboyo – Pudukpayung.....	201
IV.6.6 Sistem Kebijakan Operasional Perhentian Angkutan Umum.....	203
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>206</b>
V.1 Kesimpulan .....	206
V.1.1. Data Sekunder .....	206
V.1.2. Data Primer (Kuisisioner) .....	210
V.2 Saran .....	214
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>216</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>218</b>



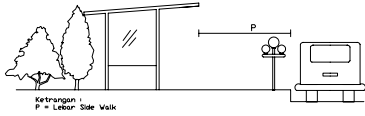
## DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Tabel Jarak Antar Tempat Henti (Halte) .....	21
Tabel II.2	Tabel Ruang Bebas Minimum Yang Diperlukan pada Curbside .....	28
Tabel II.3	Tabel Karakteristik Geometri Lay –Bys.....	33
Tabel II.4	Tabel Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan .....	45
Tabel III.1	Tabel Kebutuhan dan Sumber Data .....	51
Tabel III.2	Tabel Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Fungsi Halte Sepanjang Rute Terboyo – Pudukpayung .....	58
Tabel IV.1	Tabel Daftar Nama Angkutan Umum Yang Melayani Rute B.01 Terboyo – Pudukpayung.....	156
Tabel IV.2	Tabel Rata-rata Populasi Dan Penumpang / Hari.....	157
Tabel IV.3	Tabel Perhitungan Standar Deviasi .....	157
Tabel IV.4	Tabel Pendapatan Responden per Bulan.....	159
Tabel IV.5	Tabel Maksud Perjalanan Penumpang.....	160
Tabel IV.6	Tabel Frekuensi Perjalanan Penumpang.....	161
Tabel IV.7	Tabel Alasan Menggunakan Angkutan Umum .....	162
Tabel IV.8	Tabel Pencapaian Halte.....	163
Tabel IV.9	Tabel Jarak Mencapai Halte .....	164
Tabel IV.10	Tabel Alasan Penumpang Menggunakan Halte .....	166
Tabel IV.11	Tabel Alasan Tidak Menggunakan Halte .....	167
Tabel IV.12	Tabel Angkutan Umum Yang Dioperasikan Pengemudi.....	168
Tabel IV.13	Tabel Tempat Menaikna/Menurunkan Penumpang Oleh Operator (Pengemudi) Angkutan Umum.....	169
Tabel IV.14	Tabel Lokasi Yang Banyak Mendatangkan Penumpang .....	170
Tabel IV.15	Tabel Pendapat Responden Mengenai Angkutan Umum Yang Menaikkan/Menurunkan Penumpang Di Sembarang Tempat.....	171
Tabel IV.16	Tabel Pendapat Responden Mengenai Penumpang Yang Memberhentikan Angkutan Umum Di Sembarang Tempat .....	172



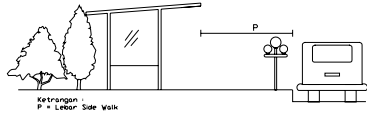
Tabel IV.17	Tabel Pendapat Responden Mengenai Penumpang Yang Memberhentikan Angkutan Umum Di Sembarang Tempat .....	173
Tabel IV.18	Tabel Tabulasi Silang Pendapatan/bulan Dengan Alasan Penumpang Menggunakan Angkutan Umum .....	174
Tabel IV.19	Tabel Tabulasi Silang Maksud Perjalanan Dengan Frekuensi Perjalanan .....	175
Tabel IV.20	Tabel Tabulasi Silang Pencapaian Halte Dengan Jarak Mencapai Halte .....	176
Tabel IV.21	Tabel Tabulasi Silang Angkutan Umum Yang Dioperasikan Dengan Tempat Manikkan/Menurunkan Penumpang .....	170
Tabel IV.22	Tabel Tabulasi Silang Tempat Menaikkan/Menurunkan Penumpang Dengan Lokasi Yang Banyak Mendatangkan Penumpang.....	177
Tabel IV.23	Tabel Tabulasi Silang Pendapatan Penumpang Dengan Pendapat Mengenai Angkutan Umum Yang Menaikkan/ Menurunkan Penumpang Di Sembarang Tempat .....	178
Tabel IV.24	Tabel Tabulasi Silang Pendapatan Per Bulan Dengan Pendapat Mengenai Penumpang Yang Memberhentikan Angkutan Umum Di Sembarang Tempat .....	179
Tabel IV.25	Tabel Tabulasi Silang Pendapatan Penumpang Dengan Pendapat Mengenai Angkutan Umum Yang Parkir / Ngetem Di Lokasi Halte .....	181
Tabel IV.26	Tabel Resume Analisa Evaluasi Halte Sebagai Tempat Henti Angkutan Umum (Arah Pedakpayung-Terboyo) .....	183
Tabel IV.27	Tabel Resume Analisa Evaluasi Halte Sebagai Tempat Henti Angkutan Umum (Arah Terboyo-Pudakpayung) .....	185
Tabel IV.28	Tabel Titik Lokasi Yang Memiliki Kondisi Fisik Buruk.....	203



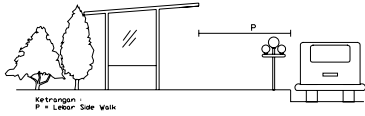


## DAFTAR GAMBAR

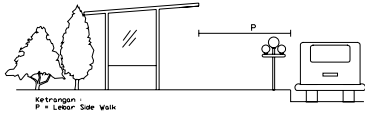
Gambar I.1	Peta Lokasi Studi .....	6
Gambar I.2	Peta Rute B.01 Terboyo-Pudakpayung Semarang.....	7
Gambar II.1	Gambar Bangkitan dan Tarikan Pergerakan .....	15
Gambar II.2	Gambar Sebaran dan Pergerakan Antara 2 Zona .....	16
Gambar II.3	Gambar Pemilihan Moda Transportasi .....	17
Gambar II.4	Gambar Beberapa Kategori Perhentian Bus .....	25
Gambar II.5	Gambar Perletakan Tempat Perhentian di Pertemuan Jalan Simpang Empat .....	26
Gambar II.6	Gambar Perletakan Tempat Perhentian di Pertemuan Jalan Simpang Tiga .....	26
Gambar II.7	Gambar Dimensi Curb-side untuk perhentian farside .....	28
Gambar II.8	Gambar Dimensi Curb-side untuk perhentian nearside .....	29
Gambar II.9	Gambar Dimensi Ruang Bebas curb-side untuk Perhentian tipe Mid-block.....	29
Gambar II.10	Gambar Pemarkaan Pada Curb-side Di Perhentian Farside .....	30
Gambar II.11	Gambar Pemarkaan Pada Curbside Di Perhentian Nearside.....	30
Gambar II.12	Gambar Pemarkaan Pada Curbside Di Perhentian Mid-block.....	31
Gambar II.13	Gambar Detail Marka Segitiga pada Curbside .....	31
Gambar II.14	Gambar Karakteristik Geometri Lay-bys untuk kecepatan lalu lintas 10 km/jam .....	33
Gambar II.15	Gambar Karakteristik Geometri Lay-bys untuk kecepatan lalu lintas 30 km/jam .....	33
Gambar II.16	Gambar Karakteristik Geometri Lay-bys untuk kecepatan lalu lintas 50 km/jam .....	33
Gambar II.17	Gambar Pemarkaan Pada Lay-Bys Untuk Perhentian Mid-block.....	34
Gambar II.18	Gambar Pemarkaan Pada Lay-Bys Untuk Perhentian Nearside.....	35



Gambar II.19	Gambar Pemarkaan Pada Lay-Bys Untuk Perhentian Farside .....	35
Gambar II.20	Gambar Dimensi Dasar Dari Bus Bay Sederhana untuk Kecepatan 10Km/jam.....	37
Gambar II.21	Gambar Halte Dengan Sidewalk Didepannya .....	38
Gambar II.22	Gambar Halte Dengan Sidewalk Dibelakang.....	38
Gambar II.23	Gambar Beberapa contoh Shelter tipe Cantilever .....	42
Gambar II.24	Gambar Beberapa contoh Shelter tipe Enclosed.....	42
Gambar II.25	Gambar Dimensi Dasar Untuk Dua Jenis Halte.....	43
Gambar III.1	Gambar Bagan Alir Penelitian.....	49
Peta Lokasi Halte Jl. Kaligawe .....		66
Peta Lokasi Halte Jl. Kaligawe .....		67
Peta Lokasi Halte Jl. R. Patah – Jl. Pengapon – Jl. Tawang .....		68
Peta Lokasi Halte Jl. Pemuda .....		69
Peta Lokasi Halte Jl. Pemuda – Jl. DR. Sutomo .....		70
Peta Lokasi Halte Jl. S. Parman.....		71
Peta Lokasi Halte Jl. Sultan Agung .....		72
Peta Lokasi Halte Jl. Sultan Agung – Jl. Teuku Umar.....		73
Peta Lokasi Halte Jl. Setiabudi (Gombel).....		74
Peta Lokasi Halte Jl. Setiabudi (Ngesrep).....		75
Peta Lokasi Halte Jl. Setiabudi (Tol) .....		76
Peta Lokasi Halte Jl. Perintis Kemedekaan (Banyumanik) .....		77
Peta Lokasi Halte Jl. Perintis Kemedekaan (Watugong).....		78
Peta Lokasi Halte Jl. Perintis Kemedekaan (Pudakpayung) .....		79
Gambar IV.1	Gambar Sketsa Jaringan Rute (Terboyo-Pudakpayung).....	79
Gambar IV.2	Gambar. Denah Halte Depan Gor Prajurit Watugong.....	81
Gambar IV.3	Gambar Halte Depan Gor Prajurit Watugong .....	81
Gambar IV.4	Gambar Denah Halte Jl. Perintis Kemerdekaan (Depan Asrama Ex-Brigif-5).....	83
Gambar IV.5	Gambar Halte Jl. Perintis Kemerdekaan (Depan Asrama Ex-Brigif-5).....	83
Gambar IV.6	Gambar Denah HalteJl. Setiabudi	



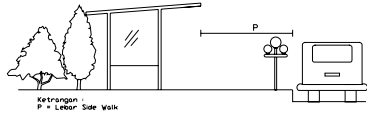
	(Sebelah Soto Bangkong).....	85
Gambar IV.7	Gambar Halte Jl. Setiabudi(Sebelah Soto Bangkong).....	85
Gambar IV.8	Gambar Denah Halte Jl.Setiabudi (depan Nasmoco Gombel).....	87
Gambar IV.9	Gambar Halte Jl.Setiabudi (depan Nasmoco Gombel).....	87
Gambar IV.10	Gambar Denah Halte Jl. Teuku Umar (pertigaan Ksatrian) .....	89
Gambar IV.11	Gambar Halte Jl. Teuku Umar (pertigaan Ksatrian).....	89
Gambar IV.12	Gambar Denah Halte Jl.Sultan Agung (samping Don Bosco) .....	91
Gambar IV.13	Gambar Halte Jl.Sultan Agung (samping Don Bosco).....	91
Gambar IV.14	Gambar Denah Halte Jl. Sultan Agung (depan Polsek-Akpol).....	93
Gambar IV.15	Gambar Halte Jl. Sultan Agung (depan Polsek-Akpol) .....	93
Gambar IV.16	Gambar Denah Halte Jl. Sultan Agung (depan SMU Ibu Kartini) .....	95
Gambar IV.17	Gambar Halte Jl. Sultan Agung (depan SMU Ibu Kartini) .....	95
Gambar IV.18	Gambar Denah Halte Jl. Dr.Sutomo (depan RS Kariadi) .....	97
Gambar IV.19	Gambar Halte Jl. Dr.Sutomo (depan RS Kariadi) .....	97
Gambar IV.20	Gambar Denah Halte. Jl. Dr Sutomo (depan Lapangan OR ABRI Manunggal) .....	99
Gambar IV.21	Gambar Halte. Jl. Dr Sutomo (depan Lapangan OR ABRI Manunggal) .....	99
Gambar IV.22	Gambar Denah Halte Jl. Pemuda (depan Bappeda) .....	101
Gambar IV.23	Gambar Halte Jl. Pemuda (depan Bappeda).....	101
Gambar IV.24	Gambar Denah Halte Jl. Pemuda (depan Bengkel Tossa).....	103
Gambar IV.25	Gambar Halte Jl. Pemuda (depan Bengkel Tossa) .....	103
Gambar IV.26	Gambar Denah Halte Jl. Pemuda (setelah Jl. Tanjung) .....	105
Gambar IV.27	Gambar Halte Jl. Pemuda (setelah Jl. Tanjung) .....	105
Gambar IV.28	Gambar Denah Halte Jl Pemuda (depan Sun Motor-Suzuki) .....	107



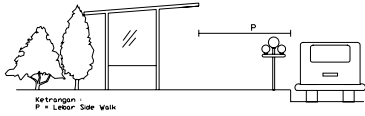
*Tugas Akhir*  
*Evaluasi Fungsi Halte*  
*Sebagai Tempat Henti Angkutan Umum*

---

Gambar IV.29	Gambar Halte Jl Pemuda (depan Sun Motor-Suzuki).....	107
Gambar IV.30	Gambar Denah Halte Jl.Pemuda (setelah Sri Ratu) .....	109
Gambar IV.31	Gambar Halte Jl.Pemuda (setelah Sri Ratu).....	109
Gambar IV.32	Gambar Gambar IV.47. Denah Halte Jl.Pemuda (depan Hotel Dibya Puri).....	111
Gambar IV.33	Gambar Halte Jl.Pemuda (depan Hotel Dibya Puri) .....	111
Gambar IV.34	Gambar Denah Halte Jl. Mpu Tamtular (setelah Palang Kereta Kebon Harjo) .....	113
Gambar IV.35	Gambar Halte Jl. Mpu Tamtular (setelah Palang Kereta Kebon Harjo) .....	113
Gambar IV.36	Gambar Denah Halte Jl.Kaligawe (setelah pintu tol) .....	115
Gambar IV.37	Gambar Halte Jl.Kaligawe (setelah pintu tol).....	115
Gambar IV.38	Gambar Denah Halte Jl.Kaligawe (depan Unisulla).....	117
Gambar IV.39	Gambar Halte Jl.Kaligawe (depan Unisulla) .....	117
Gambar IV.40	Gambar Denah Halte Jl. Kaligawe (seberang RS Sultan Agung).....	119
Gambar IV.41	Gambar Halte Jl. Kaligawe (seberang RS Sultan Agung).....	119
Gambar IV.42	Gambar Denah Halte Jl. Kaligawe (seberang Unisulla).....	121
Gambar IV.43	Gambar Halte Jl. Kaligawe (seberang Unisulla) .....	121
Gambar IV.44	Gambar Denah Halte Jl. Kaligawe (seberang SMU Sultan Agung 3 .....	123
Gambar IV.45	Gambar Halte Jl. Kaligawe (seberang SMU Sultan Agung 3) .....	123
Gambar IV.46	Gambar Denah Halte Jl. Kaligawe (dekat perlintasan KA) .....	125
Gambar IV.47	Gambar Halte Jl. Kaligawe (dekat perlintasan KA).....	125
Gambar IV.48	Gambar Denah Halte Jl. Raden Patah (depan Alfa).....	127
Gambar IV.49	Gambar Halte Jl. Raden Patah (depan Alfa) .....	127
Gambar IV.50	Gambar Denah Halte Jl. Pemuda (sebelah Penny Textile) .....	129
Gambar IV.51	Gambar Halte Jl. Pemuda (sebelah Penny Textile) .....	129
Gambar IV.52	Gambar Denah Halte Jl. Pemuda (seberang Rumah Batik Cendrawasih) .....	131
Gambar IV.53	Gambar Halte Jl. Pemuda (seberang Rumah Batik Cendrawasih) .....	131



Gambar IV.54	Gambar Denah Halte Jl. Pemuda (depan BCA) .....	133
Gambar IV.55	Gambar Halte Jl. Pemuda (depan BCA) .....	133
Gambar IV.56	Gambar Denah Halte Jl. Pemuda (seberang RM Padang Restu Bundo) .....	135
Gambar IV.57	Gambar Halte Jl. Pemuda (seberang RM Padang Restu Bundo) .....	135
Gambar IV.58	Gambar Denah Halte Jl. Pemuda (samping Depdikbud) .....	137
Gambar IV.59	Gambar Halte Jl. Pemuda (samping Depdikbud) .....	137
Gambar IV.60	Gambar Denah Halte Jl. Pemuda (Lawang Sewu) .....	139
Gambar IV.61	Gambar Halte Jl. Pemuda (Lawang Sewu) .....	139
Gambar IV.62	Gambar Denah Halte Jl. Dr. Sutomo (depan SLTP Domenico Savio) .....	141
Gambar IV.63	Gambar Halte Jl. Dr. Sutomo (depan SLTP Domenico Savio) .....	141
Gambar IV.64	Gambar Denah Halte Jl. S. Parman (setelah bundaran Kariadi) .....	143
Gambar IV.65	Gambar Halte Jl. S. Parman (setelah bundaran Kariadi) .....	143
Gambar IV.66	Gambar Denah Halte Jl. S. Parman (depan kantor Kecamatan Gajahmungkur) .....	145
Gambar IV.67	Gambar Halte Jl. S. Parman (depan kantor Kecamatan Gajahmungkur) .....	145
Gambar IV.68	Gambar Denah Halte Jl. Sultan Agung (Taman Diponegoro) .....	147
Gambar IV.69	Gambar Halte Jl. Sultan Agung (Taman Diponegoro) .....	147
Gambar IV.70	Gambar Denah Halte Jl. Sultan Agung (depan SLTPN 5) .....	149
Gambar IV.71	Gambar Halte Jl. Sultan Agung (depan SLTPN 5) .....	149
Gambar IV.72	Gambar Denah Halte Jl. Teuku Umar (sebelum tol) .....	151
Gambar IV.73	Gambar Halte Jl. Teuku Umar (sebelum tol) .....	151
Gambar IV.74	Gambar Denah Halte Jl. Perintis Kemerdekaan (depan Terminal Banyumanik) .....	153
Gambar IV.75	Gambar Halte Jl. Perintis Kemerdekaan (depan Terminal Banyumanik) .....	153
Gambar IV.76	Gambar Denah Halte Jl. Perintis Kemerdekaan	



	(depan Gedung Sapta Marga Watugong).....	155
Gambar IV.77	Gambar Jl. Perintis Kemerdekaan (depan Gedung Sapta Marga Watugong).....	155
Gambar IV.78	Gambar. Pendapatan Penumpang.....	159
Gambar IV.79	Gambar Maksud Perjalanan Penumpang.....	160
Gambar IV.80	Gambar Frekuensi Perjalanan Penumpang.....	161
Gambar IV.81	Gambar Alasan Menggunakan Angkutan Umum .....	162
Gambar IV.82	Gambar Pencapaian Halte.....	164
Gambar IV.83	Gambar Jarak Mencapai Halte .....	165
Gambar IV.84	Gambar Alasan Penumpang Menggunakan Halte .....	166
Gambar IV.85	Gambar Alasan Penumpang Tidak Menggunakan Halte.....	167
Gambar IV.86	Gambar Angkutan Umum Yang Dioperasikan .....	168
Gambar IV.87	Gambar Tempat Menaikkan/Menurunkan Penumpang .....	169
Gambar IV.88	Gambar Tempat Yang Banyak Mendatangkan Penumpang ....	170
Gambar IV.89	Gambar Pendapat Responden Mengenai Angkutan Umum Yang Menaikkan/ Menurunkan Penumpang Di sembarang Tempat .....	171
Gambar IV.90	Gambar Pendapat Responden Mengenai Penumpang Yang Memberhentikan Angkutan Umum Di sembarang Tempat .....	172
Gambar IV.91	Gambar Pendapat Responden Mengenai Angkutan Umum Yang Berhenti/Ngetem Di Lokasi Halte .....	173
Gambar IV.92	Gambar Angkutan Umum Yang Menaikkan/ Menurunkan Penumpang Sembarangan .....	180
Gambar IV.93	Gambar Penumpang Yang Memberhentikan Angkutan Umum Sembarangan .....	182
Gambar IV.94	Gambar Angkutan Umum Dan Kendaraan Pribadi Yang Parkir/Ngetem Di Lokasi Halte .....	184