

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah penyebab kematian terbesar di Indonesia. Jumlah korban yang cukup besar akan memberikan dampak ekonomi (kerugian material) dan sosial yang tidak sedikit, berbagai usaha preventif hingga perbaikan lalu lintas dengan melibatkan berbagai pihak yang terkait hasilnya belum sesuai yang diharapkan.

Dalam meningkatkan keamanan lalu lintas di jalan terdapat 3 (tiga) bagian yang saling berhubungan dengan operasi lalu lintas, yakni: *pengemudi, kendaraan, dan jalan raya*. Data kecelakaan yang ada dari Jasa Marga dari tahun ke tahun bahwa penyebab kecelakaan yang terbesar disebabkan oleh faktor manusia (pengemudi). Penyebab kecelakaan yang dilakukan akibat kendaraan terutama jalan raya (geometrik) sangatlah kecil pengaruhnya. Hal ini sangat kontradiksi dengan kenyataan yang ada bahwasanya *traffic engineer* hanya dapat mengendalikan salah satu bagian, yakni; Jalan Raya.

Dengan banyaknya lokasi kecelakaan (*Blackspot*) jalan tol Jagorawi akan berakibat menurunnya kinerja ruas jalan tersebut, mengurangi kenyamanan dan bahkan membahayakan kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan. Untuk mengatasi hal tersebut, maka studi daerah rawan kecelakaan diruas jalan tersebut perlu dilakukan, kemudian dicari pemecahannya untuk mengurangi jumlah dan tingkat kecelakaan yang ada.

1.2 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

- 1) Mengumpulkan data kecelakaan di sepanjang ruas jalan tersebut dan menganalisisnya.
- 2) Ditujukan untuk mengetahui karakteristik kecelakaan lalu lintas, dari data-data yang dihimpun diharapkan dapat diketahui karakteristik kecelakaan dan kecenderungan-kecenderungan yang terjadi.

- 3) Mengevaluasi dan menentukan daerah rawan kecelakaan (*Blackspot dan Blacksite*) dengan menggunakan suatu pendekatan yang relevan ditetapkan lokasi *Blackspot* sehingga dapat dilihat dalam peta kecelakaan (*Accident Map*) yang berguna untuk memberikan informasi-informasi lokasi rawan kecelakaan.
- 4) Menetapkan strategi penanganan dalam rangka menekan dan mengurangi tingkat kecelakaan yang timbul pada hari-hari biasa maupun pada hari libur nasional.

Tujuan penulisan Tugas Akhir ini adalah mencari alternatif pemecah kontribusi faktor penyebab kecelakaan yang mendominasi kejadian sehingga dapat direduksi seminimal mungkin dengan upaya-upaya pencegahan atau perlindungan untuk mengurangi jumlah kecelakaan dan menurunkan korban kecelakaan dalam mewujudkan lalu lintas yang aman. Tujuan selanjutnya adalah memberikan rekomendasi dan merumuskan masukan-masukan kepada PT Jasa Marga dalam mempersiapkan desain pekerjaan pembangunan atau pemeliharaan jalan.

1.3 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.

Ruang lingkup penelitian Tugas akhir ini meliputi:

1. Pengumpulan data sekunder dari instansi terkait, dalam hal ini data diperoleh dari PT Jasa Marga antara lain :
 - a. Data kecelakaan
 - b. Data lalu lintas
 - c. Karakteristik dan kondisi jalan
2. Penentuan titik / lokasi rawan kecelakaan.
3. Pengumpulan data primer, antara lain;
 - a. Survey lalu lintas.
 - b. Inventarisasi kelengkapan prasarana dan geometrik jalan, terutama pada daerah tikungan, dan tanjakan, termasuk didalamnya kondisi penggunaan lahan (*Land Use*) disekitar lokasi rawan kecelakaan.
4. Analisa dan identifikasi masalah.

5. Rekomendasi pemecahan masalah termasuk masukan untuk desain penanganan jalan dan masukan untuk penyusunan program jangka panjang. Pembatasan masalah dimaksudkan untuk menghindari kekaburan arti dan pembahasan yang terlalu meluas sehingga mengakibatkan berkurangnya bobot ilmiah dan untuk mempertajam penganalisaan kejadian atau peristiwa dalam kurun waktu tertentu.

Metode yang diterapkan dalam penulisan Tugas Akhir ini merupakan adaptasi dari metode Prevensi dan Reduksi kecelakaan – IHT (*The Intitution of Highway and Transportation*). Pernyataan “adaptasi “ di atas disebabkan adanya beberapa hal yang dapat disebutkan antara lain; tidak dilakukan evaluasi biaya dan keuntungan (*Cost Benefit*) dari solusi berikut; tidak dilakukan perbaikan lokasi secara konkrit (hanya berbentuk usulan perbaikan), sehingga tidak dilakukan evaluasi terhadap usulan perbaikan.

1. Pembatasan Materi.

Pembahasan dilakukan mulai analisis kecelakaan hingga usaha-usaha yang dapat dilakukan dalam mereduksi kecelakaan dan meningkatkan keamanan jalan, dengan meninjau karakteristik kecelakaan lalu lintas dikaitkan dengan faktor penyebab kecelakaan dari data-data yang diperoleh.

2. Pembatasan Waktu.

Data dasar kecelakaan yang dipakai meliputi data tahun pencatatan selama lima tahun. Data tersebut diperoleh dari PT. JASA MARGA.

1.4 Sistematika Penulisan

Pembahasan yang dilakukan dalam penulisan Tugas Akhir ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Mengetengahkan latar belakang permasalahan, tinjauan penulisan batasan studi, metodologi penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II STUDI PUSTAKA

Merupakan tinjauan pustaka dari permasalahan yang meliputi informasi umum jalan tol Jagorawi, faktor penyebab kecelakaan dan

iteraksinya, metode identifikasi–diagnosa–penanggulangan berbahaya, klasifikasi kecelakaan, angka kecelakaan, strategi pendekatan dalam melakukan perbaikan lokasi dan usaha-usaha umum peningkatan keselamatan jalan.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Adalah tinjauan daerah studi yaitu jalan tol Jagorawi. Bab ini memberikan informasi umum yang meliputi bagan alur penelitian, informasi lalu lintas (volume), pengolahan data dan survei.

BAB IV PRESENTASI DATA

Proses pengumpulan dan pengolahan, kompilasi data sesuai dengan maksud dan tujuan penelitian ini serta melakukan bahasan awal yang berguna untuk menganalisis hasil yang terfokus.

BAB V ANALISA DAN PEMBAHASAN

Berisi strategi analisis permasalahan. Hal-hal pokok yang termasuk didalamnya antara lain prosedur analisis dan penetapan lokasi-lokasi berbahaya yang nantinya akan diberi penanganan-penanganan khusus.

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

Menyimpulkan keseluruhan penelitian sekaligus mencoba memberikan saran terhadap permasalahan.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN