

PENGARUH GERAKAN LATERAL TANAH DAN PENAMBAHAN BEBAN LALU LINTAS TERHADAP STABILITAS LERENG STUDI KASUS: JALAN RAYA SEKARAN GUNUNGPATI, SEMARANG

Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Tugas Akhir dalam Menyelesaikan Sarjana Strata I Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro

Disusun oleh:

ANWAR ISMAIL L2A 002 016

YUDHA WIJAYA L2A 002 172

JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS DIPONEGORO 2006