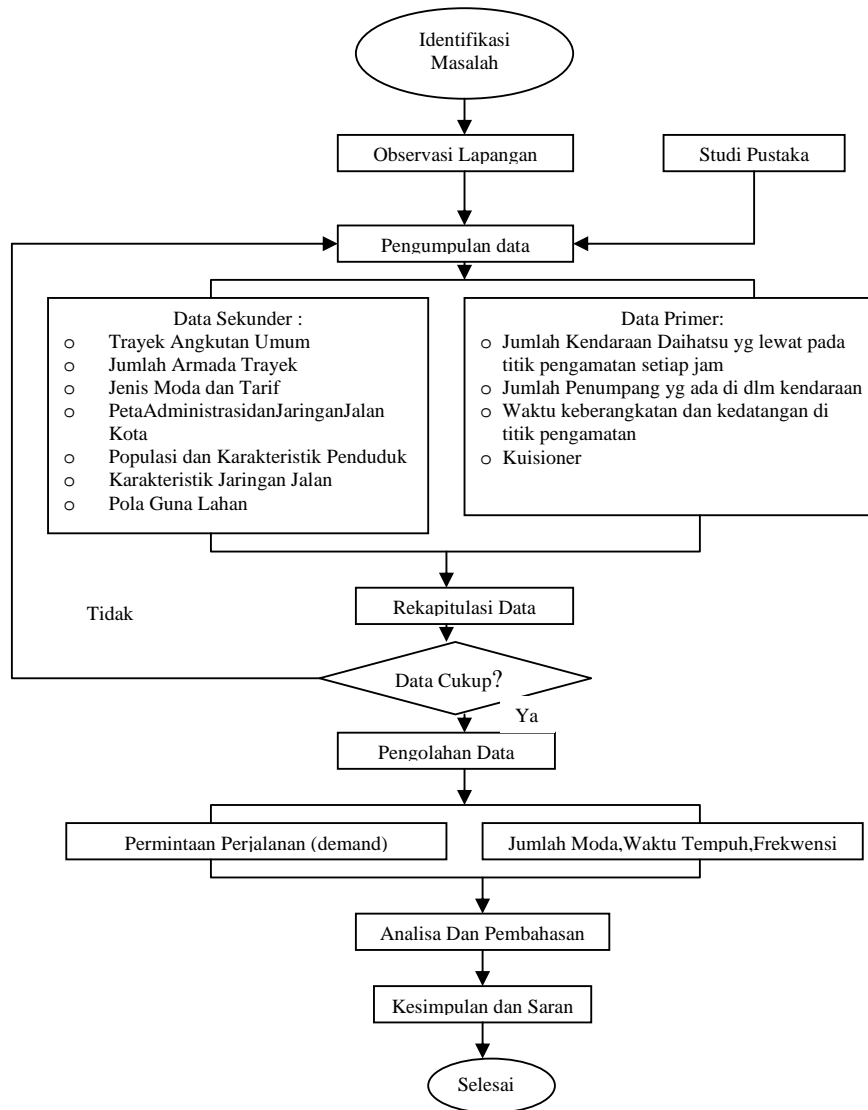


# BAB III

## METODOLOGI PELAKSANAAN

### 3.1 Garis – garis Besar Langkah Kerja



Gambar 3.1 Bagan Alir Kegiatan Penelitian

## **3.2 Uraian Garis-Garis Besar Langkah Kerja**

### **3.2.1 Identifikasi permasalahan**

Penelitian ini dimulai dengan mengenali latar belakang permasalahan pada lokasi studi. Seiring perkembangan dan pembangunan kota bawah bagian timur Kota Semarang semakin meningkatkan kebutuhan akan angkutan umum yang melalui daerah Genuk, Bangtayu, Pedurungan, Penggaron, maka penulis bermaksud untuk mengevaluasi kinerja dan kebutuhan angkutan umum Daihatsu secara teknis pada trayek Genuk – Bangetayu – Penggaron.

### **3.2.2 Observasi Lapangan**

Observasi lapangan dilakukan dilokasi studi untuk mendapatkan gambaran umum kondisi lapangan. Pada kegiatan ini hal-hal yang dilakukan adalah :

- a. Pengamatan visual terhadap situasi yang akan di teliti.
- b. Wawancara dengan nara sumber.

### **3.2.3 Pengumpulan Data**

Pengumpulan data merupakan langkah awal setelah observasi lapangan dalam studi Evaluasi Kinerja dan Kebutuhan Angkutan Umum Daihatsu pada trayek Genuk – Bangetayu – Penggaron. Pada tahap pengumpulan data ini ada dua macam data yang dibutuhkan yaitu :

#### **1. Data Sekunder**

Data sekunder adalah data yang telah ada, diperoleh oleh instansi-instansi yang berkepentingan. Data sekunder yang dibutuhkan ada beberapa macam yaitu:

- Trayek angkutan umum yang melalui kawasan tersebut
- Jumlah armada untuk tiap trayek.
- Jarak tempuh dan waktu tempuh untuk tiap trayek.
- Jenis moda dan tarif.
- Peta administrasi dan jaringan jalan kota semarang.

- Populasi dan karakteristik penduduk dilokasi studi.
- Karakteristik jaringan jalan.

## 2. Data primer

Data primer merupakan data yang diambil secara langsung melalui survai pada lokasi studi. Dilakukan dengan pengamatan secara langsung dan kuisioner.

Data primer yang dibutuhkan dalam pengerjaan tugas akhir studi Evaluasi Kinerja dan Kebutuhan Angkutan Umum Daihatsu Pada Trayek Genuk – Bangetayu – Penggaron yaitu :

- Kuisioner untuk mengetahui karakteristik pengguna angkutan umum dan pendapatnya mengenai angkutan umum tersebut.
- Jumlah kendaraan angkutan umum Daihatsu yang lewat pada titik pengamatan setiap jamnya, mulai jam 06.00 hingga 18.00 WIB.
- Waktu kedatangan dan keberangkatan pada titik pengamatan.
- Jumlah penumpang yang ada didalam kendaraan angkutan umum Daihatsu saat melewati titik pengamatan.
- Jumlah penumpang naik atau turun pada titik pengamatan.

### ➤ **Sistem Pengambilan Data**

Tahapan –tahapan penelitian ini adalah survey pendahuluan, dilanjutkan persiapan pelaksanaan dan kemudian pelaksanaan penelitian.

#### 1. Survy Pendahuluan

Sebelum penelitian dilapangan dilaksanakan perlu diadakan survey pendahuluan. Survy ini dilaksanakan bertujuan untuk mendapatkan data-data awal supaya dalam pelaksanaan nanti tidak menemui hambatan. Yang termasuk survey pendahuluan adalah:

- a. Mengetahui nama ruas jalan atau daerah yang akan dilalui oleh angkutan umum tersebut dengan trayek Genuk – Bangetayu – Penggaron.
- b. Mengetahui jumlah armada angkutan umum penumpang yang beroperasi.

## 2. Persiapan Survey

Untuk mendapatkan data yang akurat maka perlu diadakan persiapan penelitian yaitu dengan mengadakan pengecekan dan memberikan penjelasan kepada para surveyor agar mengetahui tugas dan tanggung jawab masing-masing .

## 3. Pelaksanaan Survey

Setelah diadakan survey pendahuluan dan persiapan penelitian, langkah selanjutnya adalah melaksanakan penelitian. Dalam pelaksanaan penelitian ini hal- hal yang perlu dilakukan adalah sebagai berikut:

- a. Mencatat jumlah penumpang yang naik pada setiap zona yang dilalui
- b. Mencatat jumlah penumpang yang turun pada setiap zona yang dilalui
- c. Mencatat waktu perjalanan

### **3.2.4 Rekapitulasi Data**

Dari hasil pengamatan di lapangan, data-data yang ada di rekapitulasi untuk selanjutnya akan di analisa. Data-data hasil rekapitulasi akan dipresentasikan secara urut dalam bentuk tabel-tabel dan grafik beserta keterangan- keterangannya untuk memudahkan pembacaan.

### **3.2.5 Pengolahan Data**

Setelah data direkap kemudian data diolah untuk mendapatkan data keluaran yang optimal dalam studi Evaluasi Kinerja dan Kebutuhan Angkutan Umum Daihatsu Pada Trayek Genuk – Bangetayu – Penggaron.

### **3.2.6 Evaluasi dan Pembahasan**

Tahap ini mengevaluasi kinerja angkutan umum Daihatsu secara teknis, karena masing-masing moda memberi karakteristik yang berbeda menyangkut waktu tempuh, *headway time*, *load factor*, serta frekuensi yang

tentunya menentukan tingkat pelayanan (*level of service*) angkutan umum tersebut apakah sudah sesuai dengan Indikator Standart Pelayanan (ISP) angkutan umum kota Semarang.

### **3.2.7 Kesimpulan dan Saran**

Menuliskan kesimpulan dari apa yang telah diteliti serta memberikan saran-saran yang diperlukan guna peningkatan pelayanan angkutan umum Daihatsu.