

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Pertumbuhan kota Semarang dan Demak berkaitan dengan peningkatan jumlah penduduk menyebabkan perkembangan ekonomi dan perubahan tataguna lahan relatif meningkat sehingga mengakibatkan tingginya mobilitas yang berdampak pada kenaikan arus lalu lintas yang cukup padat. Semarang adalah ibukota Jawa Tengah yang merupakan pusat perekonomian dan juga menjadi tempat transit lalu lintas. Sedangkan Demak adalah salah satu kota kabupaten yang terletak di sebelah Timur kota Semarang yang merupakan salah satu wilayah yang cukup strategis. Bila dilihat dari segi lalu lintas, kota Semarang dan Demak memberikan andil yang cukup besar dalam pelayanan arus barang dan jasa antar kota di Pulau Jawa.

Pertambahan penduduk dan laju pertumbuhan ekonomi seiring kegiatan didalamnya memacu pergerakan barang dan jasa untuk memenuhi kebutuhan masyarakat. Semua aktifitas kota secara langsung dapat menimbulkan adanya mobilisasi/pergerakan baik manusia maupun barang dan jasa. Pergerakan tersebut akan membentuk lalu lintas, dimana kegiatan-kegiatan yang ada menunjukkan kontribusinya sebagai elemen transportasi dari pergerakan yang ada.

Jalan sebagai pendukung sarana transportasi darat sangat dibutuhkan untuk berbagai kegiatan masyarakat. Keberadaannya sebagai salah satu wahana transportasi memiliki nilai yang sangat strategis sebagai urat nadi kehidupan ekonomi, sosial budaya, politik dan pertahanan keamanan. Untuk itu yang menjadi latar belakang penulis dalam mengevaluasi jalan Pucang Gading Raya-Pucang Anom adalah ingin melaksanakan pengembangan sarana transportasi yang dirasa perlu untuk ditingkatkan karena semakin padatnya arus lalu lintas dari tahun ke tahun yang diakibatkan bertambahnya daerah pemukiman atau perumahan-perumahan baru, seperti Perumnas, Perumahan Gardenia Plamongan, Perumahan Pucang Gading serta adanya Gedung TVRI di Pucang Gading juga merupakan alasan mengapa daerah Pucang Gading perlu ditingkatkan sarana dan prasarana transportasinya. Selain itu jika sarana dan

prasarananya ditingkatkan jalan Pucang Gading Raya-Pucang Anom dapat juga dijadikan sebagai jalan alternatif menuju wilayah Demak sehingga dapat mengurangi kepadatan di ruas jalan Semarang –Demak dan juga dapat dijadikan jalan alternatif menuju Semarang Selatan.

1.2 MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud dilakukannya evaluasi dan peningkatan jalan dari pertigaan Jl. Brigjen Sudiarto (Jembatan Kali Babon) sampai Terminal Bus Pucang Gading yaitu :

- ❑ Untuk mengevaluasi kondisi Ruas Jalan Pucang Gading Raya-Pucang Anom dari segi pelayanan jalan, geometri dan struktur perkerasan jalan sesuai dengan arus lalu lintas yang melewatinya.
- ❑ Meningkatkan geometri dan struktur perkerasan jalan pada bagian yang tidak memenuhi syarat menurut hasil evaluasi sehingga dapat mengoptimalkan fungsi ruas jalan tersebut.
- ❑ Memperbaiki kondisi di lingkungan transportasi itu berada.
- ❑ Memperpanjang umur pelayanan jalan.

Tujuan dilakukannya evaluasi dan peningkatan jalan dari pertigaan Jl. Brigjen Sudiarto (Jembatan Kali Babon) sampai Terminal Bus Pucang Gading yaitu :

- ❑ Memaksimalkan fungsi ruas Jalan Pucang Gading Raya-Pucang Anom sehingga dapat dijadikan jalan alternatif ke wilayah Demak dan Semarang Selatan.
- ❑ Meningkatkan aksesibilitas daerah sekitar ruas Jalan Pucang Gading Raya-Pucang Anom.
- ❑ Meningkatkan pelayanan bagi pengguna jalan agar tercapai keamanan dan kenyamanan yang maksimal di ruas Jalan Brigjen Sudiarto – Terminal Bus Pucang Gading .

1.3 PEMBATASAN PERMASALAHAN

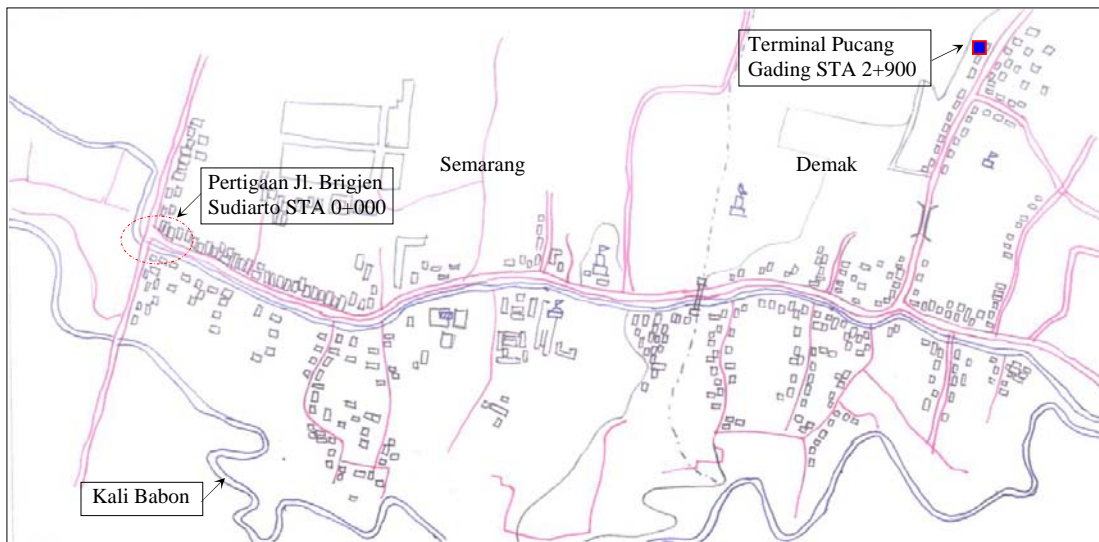
Adapun pembatasan masalah pada laporan Tugas Akhir yaitu meliputi :

- ❑ Evaluasi tingkat pelayanan jalan.
- ❑ Evaluasi dan peningkatan geometrik dan struktur perkerasan Jalan Brigjen Sudiarto-Terminal Bus Pucang Gading.
- ❑ Evaluasi bangunan penunjang

- ❑ Evaluasi dan perencanaan kinerja simpang pada titik awal dan titik akhir.
- ❑ Rencana Kerja dan Syarat-syarat.
- ❑ Gambar rencana proyek

1.4 LOKASI STUDI

Rencana lokasi studi direncanakan berada di Kota Semarang. Ruas jalan dari pertigaan jalan Brigjen Sudiarto – Terminal Bus Pucang Gading yaitu jalan Pucang Gading Raya-Pucang Anom merupakan jalan alternatif yang menghubungkan antara Semarang dengan Kabupaten Demak dengan panjang jalan 2,9 km. Berdasarkan Rencana Detail Tata Ruang Kota ruas jalan dari pertigaan Jl. Brigjen Sudiarto (Jembatan Kali Babon) sampai Terminal Bus Pucang Gading sebagian merupakan jalan lokal kodya Semarang tetapi sebagian lagi merupakan jalan lokal Kabupaten Demak. Lokasi dapat dilihat pada Gambar 1.1



Gambar 1.1 Peta Lokasi Studi

Keterangan :

	Sungai		Kantor pemerintahan
	Jalan > 3 m		Masjid
	Jalan 3 m		ATWM
	Pintu air		Panti Wreda
	Jembatan		
	Sekolah		

1.5 SISTEMATIKA PENULISAN

Sistematika penulisan Tugas Akhir ini terdiri dari beberapa bab dengan susunan sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN.

Dalam bab ini dibahas mengenai latar belakang, maksud dan tujuan, pembatasan permasalahan, lokasi studi dan sistematika penulisan.

BAB II : STUDI PUSTAKA.

Dalam bab ini berisi teori-teori yang akan digunakan dalam lingkup analisa data dan perhitungan perencanaan.

BAB III : METODOLOGI.

Dalam bab ini dibahas tentang langkah-langkah yang dilakukan dalam pembuatan laporan Tugas Akhir yang meliputi metode pengumpulan data, identifikasi masalah, metode analisa data, metode pemecahan masalah, dan metode perencanaan.

BAB IV : ANALISA DAN PENGOLAHAN DATA.

Dalam bab ini diuraikan mengenai tinjauan umum, data umum wilayah studi meliputi luas wilayah dan tata guna lahan, kondisi sosial , kondisi jalan eksisting, data lalu lintas, data hidrologi, data tanah.

BAB V : EVALUASI DAN PERANCANGAN

Dalam bab ini membahas mengenai evaluasi dan perancangan terhadap kondisi jalan dan peningkatan jalan terhadap pertumbuhan lalu lintas, kapasitas jalan, kebutuhan lajur, geometrik jalan, tebal perkerasan, drainase serta bangunan pelengkap jalan dan kemudian menghasilkan produk berupa gambar rencana.

BAB VI : RENCANA KERJA DAN SYARAT-SYARAT.

Pada bab ini berisi syarat-syarat umum, teknis, serta administrasi dari proses pelaksanaan proyek. Pada bab ini juga dibahas mengenai spesifikasi dan persyaratan-persyaratan teknis pekerjaan yang akan dilaksanakan

BAB VII : RENCANA ANGGARAN BIAYA

Membahas tentang perhitungan RAB yang diperlukan untuk pekerjaan tersebut dan timeschedule.

BAB VIII : KESIMPULAN DAN SARAN.

Pada bagian penutup disampaikan kesimpulan dan saran-saran yang perencanaan bisa penulis sampaikan sehubungan dengan proses evaluasi dan peningkatan jalan dari pertigaan Jalan Brigjen Sudiarto (jembatan Kali Babon) – Terminal Bus Pucang Gading.