

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR SKEMA.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	2
1.2 Tujuan dan Sasaran.....	2
1.3 Manfaat.....	2
1.4 Bahasan.....	3
1.5 Metode Pembahasan.....	3
1.6 Sistematika Pembahasan.....	4
1.7 Alur Pikir.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1. Tinjauan Sistem Tansportasi.....	7
2.1.1. Pengertian Sistem Transportasi.....	7
2.1.2. Macam Sistem Transportasi.....	8
2.1.3. Jenis Transportasi.....	8
2.2. Trasportasi Jalan Raya.....	9
2.2.1. Macam Transportasi Jalan Raya.....	9
2.2.1.1 Angkutan Umum Bermotor.....	9
2.2.1.2 Angkutan Umum Non Motor.....	10
2.2.2. Sirkulasi Transportasi Jalan Raya.....	10
2.2.2.1 Pola Gerak Sirkulasi Transportasi Kota.....	11
2.2.2.2 Pola Gerak Sirkulasi Transportasi Regional.....	11
2.2.3. Area Pelayanan Transportasi Jalan Raya.....	11
2.3. Tinjauan Terminal.....	12
2.3.1 Pengertian Terminal.....	12
2.3.2 Fungsi / Manfaat Terminal.....	13
2.3.3 Tipe- Tipe Terminal.....	14
2.3.4 Terminal Bus Tipe B.....	16
2.3.5 Kriteria Penentuan Lokasi Terminal Bus Tipe B.....	17
2.3.6 Fasilitas Terminal.....	20
2.3.7 Hubungan Terminal Dengan Pola Sirkulasi.....	21
2.4. Tinjauan Arsitektur Modern-Fungsionalisme.....	26

2.5. Studi Banding.....	30
2.5.1 Terminal Kebumen.....	30
2.5.2 Terminal Purabaya Surabaya.....	32
2.5.3 Terminal Tirtonadi Surakarta.....	35
2.5.4 Kesimpulan Studi Kasus.....	40
 BAB III DATA.....	 42
3.1 Tinjauan Umum Kabupaten Wonogiri	42
3.1.1 Umum.....	42
3.1.2 Sarana dan Prasarana Transportasi.....	43
3.2 Lokasi Sub Terminal Krisak.....	44
3.2.1 Umum.....	44
3.2.2 Permasalahan Pokok.....	46
3.3 Pelaku, Aktivitas dan Sirkulasi	47
3.3.1 Pelaku	47
3.3.2 Aktivitas dan Sirkulasi.....	47
3.4 Sistem Pengaturan Penumpang dan Kendaraan.....	49
3.4.1 Sistem Pengaturan Penumpang.....	49
3.4.2 Sistem Pengaturan Kendaraan.....	49
3.5 Kapasitas dan Fasilitas Terminal.....	49
3.5.1 Kapasitas	49
3.5.2 Fasilitas	50
3.6 Utilitas.....	55
 BAB IV KESIMPULAN, BATASAN DAN ANGGAPAN.....	 57
4.1 Kesimpulan.....	57
4.2 Batasan.....	58
4.3 Anggapan.....	58

BAB V PENDEKATAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

ARSITEKTUR.....	59
5.1 Dasar Pendekatan.....	59
5.2 Pendekatan Program Perancangan.....	59
5.2.1. Pendekatan fungsional.....	59
5.2.2. Pendekatan Aspek Kinerja.....	79
5.2.3. Pendekatan Aspek Teknis.....	84
5.2.4. Pendekatan Arsitektural.....	85
5.3 Pendekatan Program Perencanaan.....	86
5.3.1. Pendekatan Lokasi.....	86
5.3.2. Alternatif tapak.....	87

BAB VI LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN

ARSITEKTUR.....	92
6.1 Program Perancangan.....	92
6.1.1 Program Ruang.....	92
6.1.2 Utilitas.....	95
6.1.3 Struktur Bangunan.....	97
6.1.4 Konsep Bangunan Terminal.....	97
6.2 Program Perencanaan.....	98
6.2.1 Lokasi dan Tapak.....	98

DAFTAR PUSTAKA.....	xi
---------------------	----

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kesimpulan Studi Kasus.....	40
Tabel 3.1 Jumlah Armada dan Perusahaan Angkutan Penumpang Non Bus Tahun 2003-2007 di Kabupaten Wonogiri	43
Tabel 3.2 Jumlah Armada dan Perusahaan Angkutan Penumpang Bus Tahun 2003-2007 di Kabupaten Wonogiri.....	44
Tabel 3.3 Fasilitas pada Sub Terminal Krisak.....	54
Tabel 5.1 Aktifitas yang dilakukan oleh pelaku kegiatan.....	60
Tabel 5.2 Pendekatan fasilitas Terminal.....	63
Tabel 5.3 Pendekatan Kebutuhan Ruang.....	64
Tabel 5.4 Ritten Bus.....	69
Tabel 5.5 Ritten Non Bus	70
Tabel 5.6 Kebutuhan Ruang Luar	72
Tabel 5.7 Kebutuhan ruang umum	75
Tabel 5.8 Kebutuhan Ruang pengelola	76
Tabel 5.9 Kebutuhan Ruang awak bus.....	77
Tabel 5.10 kebutuhan ruang penunjang	78
Tabel 5.11 kebutuhan ruang servis.....	78
Tabel 5.12 Penilaian Tapak.....	91
Tabel 6.1 Kelompok Ruang Kendaraan	92
Tabel 6.2 Kelompok Ruang Penumpang	93
Tabel 6.3 Kelompok Ruang Penunjang.....	93
Tabel 6.4 Kelompok Ruang Pengelola.....	94
Tabel 6.5 Kelompok Ruang Kru	94
Tabel 6.6 Kelompok Ruang Servis	95

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Skema Terminal Bus Antar Kota.....	14
Gambar 2.2 Skema Terminal Bus Sub Urban	15
Gambar 2.3 Skema Terminal Bus Kota	15
Gambar 2.4 Skema Terminal Bus Airport.....	16
Gambar 2.5 Pola Parkir Sejajar	23
Gambar 2.6 Pola Parkir Menyudut	24
Gambar 2.7 Empalsement Tegak lurus.....	24
Gambar 2.8 Empalsement gergaji lurus	25
Gambar 2.9 Empalsement gergaji melingkar	25
Gambar 2.10 Empalsement paralel memanjang.....	25
Gambar 2.11 Kamppi Centre Bus Station, Helsinki, Finlandia.....	26
Gambar 2.12 Preston Bus Station, Lancashire.....	27
Gambar 2.13 Falling Water House.....	28
Gambar 2.14 Villa Savoyage	29
Gambar 2.15. Denah Terminal dan Sirkulasi.....	31
Gambar 2.16. Zoning Terminal Purabaya.....	35
Gambar 2.17 Zoning Terminal Tirtonadi.....	39
Gambar 3.1 Peta Administrasi Kabupaten Wonogiri.....	42
Gambar 3.2 Peta Lokasi Terminal Kabupaten Wonogiri	43
Gambar 3.3 <i>Peta Lokasi Terminal</i>	44
Gambar 3.4 <i>Eksisting Sub Terminal Krisak</i>	45
Gambar 3.5 Zoning Sub Terminal Krisak.....	45
Gambar 3.6 <i>Peta Trayek Kendaraan Umum Kab. Wonogiri</i>	46
Gambar 3.7 Ruang Tunggu keberangkatan.....	51
Gambar 3.8 Situasi pada jalur Kedatangan	51
Gambar 3.9 Situasi Jalur Keberangkatan	51
Gambar 3.10 Kantor Pengelola dan Pos Retribusi Sub Terminal Krisak.....	52
Gambar 3.11 Kondisi Kantor Polisi.....	52
Gambar 3.12 Kondisi Pos Retribusi dan Kantor Pengelola	53
Gambar 3.13 Foto Kondisi Mushola.....	53
Gambar 3.14 Kondisi toilet Umum	53
Gambar 3.15 Kondisi Warung Makan.....	54
Gambar 3.16 Kondisi Kios-kios Penjualan	54
Gambar 3.17 Fasilitas Terminal.....	56

Gambar 5.1. Lokasi Alternatif Tapak	88
Gambar 5.2. Jalur Kendaraan Umum	88
Gambar 5.3. Lokasi Alternatif Tapak	89
Gambar 5.4. Jalur Kendaraan Umum	89
Gambar 5.5 Lokasi Alternatif Tapak	90
Gambar 5.6 Jalur Kendaraan Umum	90
Gambar 6.1 Lokasi Tapak	99
Gambar 6.2 Batas-batas wilayah Tapak	100

DAFTAR SKEMA

Skema 2.1 Sirkulasi Penumpang	33
Skema 2.2 Sirkulasi Bus Antar Kota	33
Skema 2.3 Sirkulasi Bus Dalam Kota	33
Skema 2.4 Sirkulasi Penumpang	36
Skema 2.5 Sirkulasi Bus Dalam Kota	36
Skema 2.6 Sirkulasi Bus antar Kota.....	37
Skema 3.1 Alur Sirkulasi Penumpang Terminal Krisak.....	48
Skema 3.2 Alur Sirkulasi Bus AKDP Terminal Krisak.....	48
Skema 3.3 Alur Sirkulasi Angkuta dan Angkudes Terminal Krisak.....	48
Skema 3.4 Alur Sirkulasi Angkuta dan Angkudes dengan Trayek Krisal-Watu Kelir.....	48
Skema 3.5 <i>Alur Sirkulasi Angkudes dengan Trayek Sukoharjo-Wonogiri dan Angkudes dengan Trayek Sukoharjo-Watu Kelir</i>	48
Skema 5.1 Aktifitas Kendaraan Umum (Bus AKAP, AKADP, Angkuta dan Angkudes)	61
Skema 5.2 Aktifitas Penumpang.....	61
Skema 5.3 Aktifitas Pengelola.....	62
Skema 5.4 Aktifitas Kendaraan Pribadi	62
Skema 5.5 Aktifitas Kru/Awak Bus	62
Skema 5.6 Distribusi Air Bersih Dengan Sistem Down Feed	79
Skema 5.7 Distribusi Pembuangan Air Hujan	79
Skema 5.8 Distribusi Pembuangan Air Kotor.....	80
Skema 5.9 Sistem Pembuangan Sampah.....	80
Skema 5.10 Distribusi Listrik Pada Bangunan.....	81
Skema 5.11 Sistem Komunikasi Intern.....	82
Skema 5.12 Sistem Komunikasi Ekstern.....	82

DAFTAR PUSTAKA

- Ching, Francis DK. 1984. *Arsitektur, Bentuk, Ruang dan Susunannya*, Erlangga, Jakarta.
- Collins, Peter. 1971. *Changing Ideals Modern Architecture 1750-1950*. London : Faber and Faber
- De Chiara, Joseph and Callender John Hancock. 1973. *Time Saver Standards for Building Types*. New York : McGraw-Hill Companies.
- Edward, D Mills. 1976. *Planning Building for Habitation Commerce and Industry*. London : Newness-Butterworths.
- Neufert, Ernest. 1999. *Data Arsitek jilid 1*. Bandung : Erlangga
- Neufert, Ernest. 1999. *Data Arsitek jilid 2*. Bandung : Erlangga
- PP No. 43 tahun 1993. *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*.
- UU No. 31 Tahun 1995. *Terminal Transportasi Jalan*.
- UU No. 35 Tahun 2003. *Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Angkutan Umum*.
- UU No. 22 Tahun 2009. *Lalu Lintas Angkutan Jalan Raya*
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 35 tahun 2003. *Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum*
- Peraturan Pemerintah No.41 Tahun 1993. *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*
- UU No. 22 tahun 2009. *Lalu Lintas Angkutan Jalan Raya*
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 35 tahun 2003. *Penyelenggaraan Angkutan Orang di Jalan dengan Kendaraan Umum*
- Keputusan Menteri Perhubungan No. 31 tahun 1995 . *Terminal Transportasi Jalan*
- Surat Edaran Dirjen Perhubungan Darat No. A 259. Aj. 101/1/7. *Pedoman Teknis Pembangunan Terminal Angkutan Jalan Raya Dalam Kota dan Antar Kota*
- Surat Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat No. SK. 1361/AJ.106/DRJD/2003
- Keg. Evaluasi RTRW Kab. Wonogiri 2008
- Wonogiri dalam Angka 2008.
- Googleearth.com
- iCal's Design_ konsep BENTUK dan RUANG dalam Arsitektur Modern. htm
- kamppi cetre - wikipedia, the free encyclopedia.htm
- preston bus station will not be listed_blog preston.htm
- terminal purabaya (bungurasih).htm
- Wikipedia.org