

## **BAB VIII**

### **PENUTUP**

#### **8.1. Kesimpulan**

Peningkatan ekonomi suatu daerah akan berimbas pula pada sarana dan prasarana dari transportasi. Proses transportasi yang lancar akan menunjang tingkat mobilitas yang tinggi. Untuk mendapatkan tingkat mobilitas yang tinggi diperlukan sarana dan prasarana yang memadai. Demikian pula yang terjadi di daerah Logung ruas jalan Kudus – Pati. Semakin banyaknya jumlah kendaraan berat yang melewati daerah tersebut akan semakin banyak pula permasalahan kemacetan yang ditimbulkan.

Pembuatan prasarana baru yang tepat untuk mengatasi segala permasalahan– permasalahan diatas. Hal ini disebabkan karena Jembatan Logung yang lama merupakan jembatan peninggalan Belanda dengan banyak pilar menyebabkan penampang basah pada jembatan berkurang sehingga mengganggu aliran sungai. Sehingga dilakukan penggantian jembatan yang disesuaikan dengan rencana lebar penampang ruas jalan Kudus – Pati, dengan bangunan atas menggunakan balok prategang dan pondasi tiang pancang.

#### **8.2. Saran**

1. Dalam pelaksanaan perlu dipertimbangkan pengaturan lalu lintas, mengingat ruas tersebut relatif padat.
2. Untuk mengantisipasi kemacetan lalu lintas perlu dibuat satu jalur terlebih dahulu, sedang sisi yang lain dilaksanakan kemudian.
3. Penggunaan produksi dalam negeri serta menyertakan masyarakat sekitarnya dalam pelaksanaan nantinya perlu diperhatikan dalam rangka membuka kesempatan kerja bagi masyarakat sekitar proyek.