

## **BAB II**

### **PEDOMAN PERANCANGAN**

#### A. Tujuan dan Arah Perancangan

Tujuan utama yang akan dicapai adalah merencanakan dan merancang *Terminal Penumpang Bandara Internasional Ahmad Yani Semarang* menurut pedoman yang ada.

#### Faktor Penentu Perancangan

- 1 Berdasarkan studi kebutuhan kegiatan dan analisa mengenai potensi dan permasalahan eksisting yang ada pada tapak
- 2 Besaran ruang diperhitungkan berdasarkan standard dan studi pengamatan untuk menentukan besaran ruang yang perlu dikembangkan.
- 3 Kapasitas pengguna dan jenis aktifitas yang akan ditampung.

#### B. Kegiatan dan Pelaku kegiatan

Para pelaku kegiatan dalam bandara yang akan dirancang dapat dikelompokkan sebagai berikut: *Penumpang*, terdiri dari penumpang domestik dan Internasional, baik kedatangan maupun keberangkatan.

- 1 Pengunjung, terdiri dari pengantar dan penjemput
- 2 Karyawan pengelola bandara, terdiri dari karyawan perusahaan penerbangan, instansi pemerintah, pengelola bandara dan karyawan jasa pelayanan. Jumlah keseluruhan karyawan adalah 192 orang.
- 3 Karyawan penunjang bandara, terdiri dari penyewa dan pegawai.

Aktivitas yang ada di Terminal Penumpang Bandar Udara diantaranya :

- 1 Aktivitas penumpang berupa kedatangan dan keberangkatan penumpang domestik dan internasional yang secara garis besar terdiri atas transisi penumpang, area parkir kendaraan penumpang, serta areal terminal, area apron serta administrasi dan operasional.
- 2 Aktivitas pengunjung sebagai pengantar dan penjemput
- 3 Aktivitas karyawan pengelola bandara
- 4 Aktivitas karyawan penunjang bandara