

BERITA ACARA SIDANG KELAYAKAN
LANDASAN PROGRAM PERENCANAAN DAN PERANCANGAN
ARSITEKTUR (LP3A)

Dengan ini menyatakan bahwa telah dilaksanakan Sidang Kelayakan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) pada:

Hari : Kamis
Tanggal : 29 September 2011
Waktu : 13.00 – 15.00
Tempat : Ruang Multimedia Gedung A lantai 2
Kampus Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik
Universitas Diponegoro

Dilakukan Oleh :

Nama : Denny Tri Saputra
NIM : L2B 606 016
Judul : Terminal Penumpang Bandara Internasional Ahmad Yani Semarang

Dengan susunan tim penguji sebagai berikut :

Pembimbing I : Ir. B. Adji Murtomo, MSA
Pembimbing II : Ir. Dhanoë Iswanto, MT
Penguji I : Dr. Ir. R. Siti Rukayah, MT
Penguji II : Ir. H. Bambang Suprijadi

Pelaksanaan Sidang :

1. Sidang Kelayakan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur (LP3A) dengan judul Terminal Penumpang Bandara Internasional Ahmad Yani Semarang dimulai pukul 13.00 WIB
2. Presentasi dilakukan oleh peserta sidang dalam waktu \pm 30 menit dengan pokok-pokok materi sebagai berikut :
 - a. Alur pikir judul
 - b. Studi banding
 - c. Tinjauan umum Terminal Penumpang Bandara Internasional Ahmad Yani Semarang
 - d. Pendekatan
 - e. Program ruang
 - f. Tapak dan lokasi
3. Sesi tanya jawab dimulai setelah presentasi dilakukan, dengan uraian sebagai berikut :

Ir. H. Bambang Suprijadi

Pertanyaan dan Masukan :

Dari judul anda apakah bandara ini di renovasi atau di dipindah menjadi bandara baru atau penambahan unit?

Jawab :

Dari data eksisting yang saya punya bandara yang ada sekarang adalah milik dari TNI AD yang di fungsikan sementara untuk penerbangan komersial, jadi secara tidak langsung pemerintah kota tidak berhak merubah bandara tersebut. maka mau tidak mau pemerintah kota Semarang harus membuat bandara sendiri di lokasi lain.

Ir. Dhanoë Iswanto, MT

Pertanyaan dan Masukan :

Dimana letak bandara yang akan anda rancang nanti?

Jawab :

Sesuai dengan rencana pemerintah kota dan dari beberapa data yang ada bandara internasional Ahmad Yani nanti berada pada seberang runway eksisting sekarang yaitu tanah di dekat Maerokoco. dan sampai sekarang tanah tersebut sudah mulai dikerjakan dan dipersiapkan untuk rencana perletakan bandara yang baru.

Ir. B. Adji Murtomo, MSA

Bagaimana kondisi jalan akses ke bandara yang baru nanti, apakah sudah bisa menampung kapasitas dari volume pengunjung dari bandara itu?

Jawab :

Dari data yang saya punya, lebar jalan di sepanjang jalan Maerokoco adalah 8 meter untuk satu jalur dan total ada 24 meter yang terdiri dari dua jalur jalan raya dan tiga pedestrian yang ada di samping kanan kiri dan tengah. Maka dapat disimpulkan bahwa jalan tersebut layak dan mampu untuk menampung jumlah volume dari pengunjung bandara.

Dr. Ir. R. Siti Rukayah, MT

Apakah perencanaan program ruang yang anda rencanakan dapat di tampung oleh tapak yang ada sekarang?

Jawab :

Dari keseluruhan total perhitungan perencanaan program ruang yang saya rencanakan adalah **63.030,55 m²** sudah termasuk parkir dan sirkulasi dan tapak yang ada sekarang yaitu **248.000 m²**. Jadi masih banyak sisa tanah yang kosong untuk penghijauan.

Semarang, 29 September 2011

Peserta Sidang

Tahta Rahmanditya

L2B 607 062

Mengetahui,

Pembimbing I

Pembimbing II

Dr. Ir. R. Siti Rukayah, MT
NIP. 195680628199802201

Ir. H. Bambang Suprijadi
NIP. 194705021977031003

Penguji I

Penguji II

Ir. B. Adji Murtomo, MSA
NIP. 195305051985031001

Ir. Dhanoe Iswanto, MT
NIP. 195712221987031001