

LEMBAR PENGESAHAN

1. Judul : *Kajian Aspek Kenyamanan Pada Jalur Pedestrian di Penggal Jalan Prof. Soedharto (Ngesrep (Patung Diponegoro)- Gerbang Undip)*

2. Pelaksana

- a. Nama Lengkap : Dwi Santyo Y
NIM : L2B 008 036
- b. Nama Lengkap : Fahmi Ardiansyah. P
NIM : L2B 008 038
- c. Nama Lengkap : Harwin Dwi Pramono
NIM : L2B 008 045
- d. Nama Lengkap : Yosua Leonardo L
NIM : L2B 008 093

3. Dosen Pembimbing

- a. Nama Lengkap dan Gelar : Dr. Ir Bambang Setioko, M. Eng
NIP : 194810051975011003
- b. Nama Lengkap dan Gelar : Edward Endrianto P, ST, MT, Ph. d
NIP : 197402231997021001

Semarang, 8 Desember 2011
Disahkan oleh,

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2

Dr. Ir Bambang Setioko, M. Eng
NIP. 194810051975011003

Edward Endrianto P, ST, MT, Ph. d
NIP. 197402231997021001

Mengetahui,
Dosen Koordinator
Mata Kuliah Seminar

Ir. Hermin Werdiningsih, MT
NIP. 19601021 199003 2 002

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan kasih dan anugerah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Mata Kuliah Seminar hingga tersusunnya makalah ini. Makalah ini disusun sebagai syarat untuk menyelesaikan mata kuliah Seminar di Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro, Semarang.

Dalam penyusunan Makalah Seminar berjudul **Kajian Aspek Kenyamanan Pada Jalur Pedestrian di Penggal Jalan Prof. Soedharto (Ngesrep (Patung Diponegoro)-Gerbang Undip)** ini penulis banyak mendapatkan bantuan dan masukan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ir. Hermin Werdiningsih, MT , selaku dosen koordinator mata kuliah Seminar, JAFT UNDIP.
2. Dr. Ir Bambang Setioko, M. Eng dan Edward Endrianto P, ST, MT, Ph. d selaku dosen pembimbing.
3. Teman-teman satu kelompok sebagai pelaksana dari tugas Mata Kuliah Seminar atas dukungan, bantuan dan kerjasamanya.
4. Semua pihak yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa Makalah Seminar ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan makalah yang kami sampaikan ini. Semoga laporan ini dapat memberi manfaat bagi kita semua.

Semarang, 8 Desember 2011

Penulis