

DAFTAR TABEL & GAMBAR

DAFTAR TABEL :	Hal.
Tabel II.1 - Tabel Klasifikasi Jenis Kendaraan Rota Empat Menurut Kapasitas mesinnya	9
Tabel II.2 - Komparasi Kriteria pengelempokkan pusat perbelanjaan.....	15
Tabel II.3 - LineUp Model Mobil Produk Toyota.....	26
Tabel II.4 - LineUp Model Mobil Produk Daihatsu	27
Tabel II.5 - LineUp Model Mobil Produk Mitsubishi.....	27
Tabel II.6 - LineUp Model Mobil Produk Suzuki.....	28
Tabel II.7 - LineUp Model Mobil Produk Honda.....	28
Tabel II.8 - LineUp Model Mobil Produk Nissan.....	29
Tabel II.9 - LineUp Model Mobil Produk Ford	30
Tabel II.10 - LineUp Model Mobil Produk Mazda.....	30
Tabel II.11 - LineUp Model Mobil Produk Chevrolet	31
Tabel II.12 - LineUp Model Mobil Produk Mercedes-Benz.....	32
Tabel II.13 - LineUp Model Mobil Produk BMW.....	33
Tabel II.14 - LineUp Model Mobil Produk Peugeot	33
Tabel II.15 - LineUp Model Mobil Produk Volkswagen	34
Tabel II.16 - LineUp Model Mobil Produk Audi	35
Tabel II.17 - LineUp Model Mobil Produk Volvo	35
Tabel II.18 - Model Mobil Produk Lexus	36
Tabel II.19 - LineUp Model Mobil Produk Infiniti	36
Tabel II.20 - Ruang Pada LowerGround Automall Indonesia.....	55
Tabel II.21 - Ruang Pada GroundFloor Automall Indonesia	56
Tabel II.22 - Ruang Pada FirstFloor Automall Indonesia	58
Tabel III.1 - Tabel Arahana Pemantapan Kawasan Perdagangan dan Jasa Kota Semarang.....	74
Tabel III.2 - Tabel PDRB Menurut Lapangan Usaha Kota Semarang.....	80
Tabel III.3 - Tabel Banyaknya Kendaraan Bermotor di Semarang.....	81
Tabel III.4 - Tabel Penjualan Mobil Berdasarkan Kategori Bulan januari – April 2011	82
Tabel V.1 - Tabel Kegiatan Utama.....	89
Tabel V.2 - Tabel Kegiatan Sub-Utama	90
Tabel V.3 - Tabel Kegiatan Sub-Utama	91
Tabel V.4 - Tabel Kegiatan Penunjang	91

Tabel V.5 - Tabel Kegiatan Pengelola	93
Tabel V.6 - Tabel Kegiatan Pelayanan atau Servis.....	93
Tabel V.7 - Tabel Jumlah retail Automotive Mall di Semarang.....	95
Tabel V.8 - Tabel Kelompok Kegiatan Utama.....	107
Tabel V.9 - Tabel Kelompok Kegiatan Sub-Utama	107
Tabel V.10 - Tabel Kelompok Kegiatan Sub-Utama (Bengkel Cuci Mobil).....	108
Tabel V.11 - Tabel Kelompok Kegiatan Penunjang	110
Tabel V.12 - Tabel Kelompok Kegiatan Pengelola.....	111
Tabel V.13 - Tabel Kelompok Kegiatan Pelayanan.....	112
Tabel V.14 - Tabel Kelompok Kegiatan Ruang Luar.....	112
Tabel V.15 - Rekapitulasi Kebutuhan Ruang	113
Tabel VI.1 - Tabel Program Ruang Kegiatan Utama.....	142
Tabel VI.2 - Tabel Program Ruang Kegiatan Sub-Utama	143
Tabel VI.3 - Tabel Program Ruang Kegiatan Penunjang	146
Tabel VI.4 - Tabel Program Ruang Kegiatan Pengelola	146
Tabel VI.5 - Tabel Program Ruang Kegiatan Pelayanan	147
Tabel VI.6 - Tabel Program Ruang Kegiatan Ruang Luar.....	147
Tabel VI.7 - Tabel Rekapitulasi Kebutuhan Ruang	148
Tabel VI.8 - Tabel Luas lantai Dasar	151

DAFTAR GAMBAR : **Hal.**

Gambar II.1 - Konfigurasi pilar pada tipe mobil sedan	11
Gambar II.2 - Ford Explorer dan Jeep Grand Cherokee adalah contoh model SUV.....	12
Gambar II.3 - Honda CR-V dan Toyota Rush, crossover yang favorit di Indonesia	12
Gambar II.4 - Toyota Kijang Innova, Nissan Grand Livina dan Honda Jazz atau Fit. Sdalah satu contoh model MPV	12
Gambar II.5 - Pola sirkulasi Mall dari atas ke bawah : Linier, circuit dan keyhole	18
Gambar II.6 - Linear arrangements: i) simple between two anchors; ii) with nodes; iii) nodes used to change angle; iv) nodes to receive other routes; v) nodes including vertical circulation	19
Gambar II.7 - Prinsip sederhana circuit layout	19
Gambar II.8 - Posisi anchor tenant yang strategis terhadap pola sirkulasi.....	20
Gambar II.9 - Alternatif posisi anchor terhadap polas sirkulasi circuit.....	20
Gambar II.10 - Pola sirkulasi 'journey'	21

Gambar II.11 - Pola sirkulasi 'keyholes'. Berawal dan berakhir pada suatu titik yang tegak lurus terhadap jalan utama	22
Gambar II.12 - Layout dengan dua buah anchor tenant	22
Gambar II.13 - Layout dengan tiga atau dua buah anchor tenant	22
Gambar II.14 - Layout dengan empat buah anchor tenant	23
Gambar II.15 - beberapa alternatif layout dengan jumlah anchor tenant yang bervariasi.....	23
Gambar II.16 - Area retail dan mall dalam satu lantai dengan parkir rata samping.....	24
Gambar II.17 - Area retail dan mall dalam dua lantai dengan parkir tiap lantai.....	24
Gambar II.18 - Area retail dan mall dalam kawasan CBD tiga lantai dengan parkir basement	24
Gambar II.19 - Sistem parkir multideck pada bangunan mall.....	24
Gambar II.20 - Area retail dan mall menjadi satu lantai dengan basement sebagai area servis	24
Gambar II.21 - Area retail dan mall menjadi satu lantai dengan basement sebagai area servis	24
Gambar III.1 - Peta Kota Semarang	67
Gambar III.2 - Orientasi Kota Semarang	68
Gambar III.3 - Peta Administrasi Kota Semarang.....	70
Gambar III.4 - Wilayah Administrasi Kota Semarang (Km2)	71
Gambar V.1 - Ilustrasi lebar koridor pada area retail showroom dan aksesoris.....	102
Gambar V.2 - BWK I Kota Semarang	127
Gambar V.3 - BWK III Kota Semarang	129
Gambar V.4 - Alternatif Tapak 1	131
Gambar V.5 - Alternatif Tapak 1	131
Gambar V.6 - Dimensi Tapak 1.....	133
Gambar V.7 - Dimensi Tapak 1.....	133
Gambar V.8 - Alternatif Tapak 2	134
Gambar V.9 - Dimensi Tapak 2	134