

BAB IV
BATASAN DAN ANGGAPAN**4.1 Batasan Masalah**

Terminal Bus Purwodadi yang merupakan terminal tipe B ini, dituntut untuk mampu melayani pergerakan masyarakat ke luar kota maupun provinsi. Dengan melihat kondisi tersebut diharapkan terminal ini dapat memenuhi persyaratan sebagai terminal tipe B. namun kenyataan dilapangan masih banyak yang perlu di benahi guna meningkatkan kualitas dari terminal ini. Berikut merupakan kesimpulan dari beberapa masalah mengenai terminal Bus Purwodadi dalam batas kaitannya dengan Ilmu Arsitektur :

- a. Lokasi Terminal Bus Purwodadi masih dapat digunakan sebagai titik simpul utama di wilayah Kabupaten Grobogan, mengingat posisi terminal yang strategis terhadap jalan propinsi dan jalan nasional, serta sistem jaringan trayek di Kota Purwodadi.
- b. Semakin meningkatnya kebutuhan masyarakat akan pergerakan ke luar kota maupun luar propinsi, terminal purwodadi yang merupakan terminal tipe B dituntut untuk memenuhi segala aktivitas untuk memobilisasi pergerakan masyarakat di sekitar Purwodadi.
- c. Belum ada ruang yang memadai, yang dipergunakan untuk penurunan penumpang dengan banyaknya kerusakan infrastruktur yang ada seperti landasan dan peron.
- d. Belum tertatanya ruang-ruang seperti sirkulasi untuk bus maupun manusia, peron, kios, ruang kedatangan, dan keberangkatan.
- e. Kondisi ruangan pemberangkatan bus antar propinsi ini belum memenuhi standar karena kurangnya fasilitas pada ruangan ini, seperti loket parkir, tempat parkir dan landasan yang masih rusak.
- f. Kerusakan pada landasan baik pada jalur kedatangan, tempat parkir bus dan jalur keberangkatan, ini menjadi permasalahan terhadap kelancaran sirkulasi bus pada terminal ini.
- g. Kurangnya fasilitas pendukung guna mendukung keberadaan terminal yang semakin meningkat aktivasnya.

4.2 Anggapan

Berdasarkan batasan masalah yang telah diuraikan diatas, berikut merupakan beberapa anggapan dalam memecahkan beberapa masalah tersebut :

- a. Pola pergerakan akses masuk dan keluar bus perlu dipertahankan guna mengatasi arus sirkulasi bus dan menghindari kemacetan di luar terminal bus.
- b. Perlunya penataan lebih lanjut bagi jalur kedatangan dan keberangkatan bus malam (AKDP), mengingat pola kedatangan dan keberangkatan hampir sama waktunya.
- c. Perlunya perluasan lahan untuk memenuhi kebutuhan ruang dan meningkatkan kualitas sehingga memenuhi kriteria sebagai terminal tipe B yang mampu menampung bus AKAP, bus AKDP, angkutan pedesaan dan angkutan umum perkotaan.
- d. Perlunya penataan lay out terminal guna memecahkan masalah yang ada baik dari sarana maupun prasarana terminal.
- e. Perlunya penambahan fasilitas pendukung guna meningkatkan kualitas kenyamanan penumpang dan memenuhi standar yang telah ditentukan.

Dari hasil analisa permasalahan yang terdapat pada terminal bus Purwodadi, maka direncanakan untuk meredesain ulang baik dari bangunan maupun penataan layout terminal. Sehingga kedepannya dengan redesain tersebut diharapkan terminal ini dapat memenuhi standar dan dapat memeberikan pelayanan yang maksimal kepada pengunjung, sehingga para sengunjung merasa nyaman ketika berada pada terminal ini.