

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan yang Maha Esa berkat Rahmat dan Hidayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan LP3A (Landasan Program Perencanaan dan Perancangan Arsitektur) dengan judul Redesain Terminal Bus Tipe B Purwodadi sesuai dengan ketentuan. Penyusunan laporan ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Strata I di Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada pihak-pihak terkait yang selama ini mendukung baik dalam proses observasi lapangan maupun dalam penyusunan laporan LP3A ini. Tidak lupa kami ucapkan puji syukur dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT, yang selalu memberikan rahmat dan hidayahnya sehingga penulis merasa tenang dan selalu diberikan kemampuan berfikir dalam menyelesaikan laporan ini.
2. Kedua orang tua, beserta keluarga besar kami yang tidak henti-hentinya memberikan dukungan do'a dan moril untuk menyelesaikan penyusunan laporan ini.
3. Bapak Ir. Agung Dwiyanto, MSA selaku ketua Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro yang selalu memberikan arahan dalam pelaksanaan penelitian di lapangan.
4. Bapak Bharoto ST, MT, dan Bapak Ir. Budi Sudarwanto, Msi, selaku dosen yang selaku pembimbing, yang tidak henti-hentinya meluangkan waktunya untuk memberikan arahan dan motivasi dalam menyelesaikan penyusunan laporan kerja praktek ini.
5. Bapak Ir. Hendro Trilisty, MT, dan ibu Ir. Sri Hartuti W, MT, selaku dosen penguji yang selalu memberikan masukan dalam proses penyusunan laporan ini.
6. Kepala terminal Purwodadi dan dinas-dinas terkait di purwodadi yang selalu bersedia meluangkan waktunya dalam membantu penelitian dalam terminal ini.
7. Serta sahabat dan teman-teman di Jurusan Arsitektur Fakultas Teknik Universitas Diponegoro yang selalu memberikan motivasi baik dalam perkuliahan maupun dalam pergaulan sehingga bermanfaat dalam penyusunan laporan ini.

Dengan penyusunan lapaoran ini diharapkan dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca, serta menjadikan acuan dalam merancang sebuah terminal yang memenuhi standar yang telah ditentukan. Tidak lupa kritik dan saran diperlukan bagi penulis, sehingga dapat membangun dan menyempurnakan penyusunan laporan kedepannya.

Semarang, 24 Maret 2011

Penyusun