

## DAFTAR PUSTAKA

- Ching, Francis D. K. 1997. *Arsitektur : Bentuk, Ruang dan Susunannya*. Jakarta : Erlangga.
- De Chiara, Joseph and Jauh Handcock Callender. 1981. *Time Saver Standard For Building Types* : McGraw-Hill Book Company.
- Greater Cleveland Regional Transit Authority. 2009. *Light Rail Station Design Parameters*, Cleveland.
- Ottawa City Council. 2007 . *Transit-Oriented Development Guidelines*. Ottawa
- State Of Florida, Dept.Of.Transportation. *Transit Oriented Development Design Guidelines*
- Wright, Lloyd. 2002. *Mass Rapid Options,Sustainable Transport* : Institute For Transportation And Development Policy Germany
- World bank, *Cities on the move : An urban transport strategy review*. 2001  
[www.worldbank.org/transport](http://www.worldbank.org/transport)  
<http://www.dki.go.id/>
- Neufert, Ernst. 1995. *Data Arsitek Jilid 1 dan 2*. Jakarta : Erlangga.
- Neufert, Ernst and Peter, 2005, *The Architect's Data Third Edition*, Blackwell Science.
- Panero, Julius dan Zelnik, Martin. 1980. *Dimensi Manusia dan Ruang Interior*. Jakarta : Erlangga.
- Peraturan Daerah Kota Jakarta No.12 Tahun 2003 Tentang Pola Transportasi Massal.
- Hendry, Lendy, 2010, *Blok M MRT Station in 2019*, LP3A JAFT Undip (tidak dipublikasikan), halaman 6-12.  
[www.skyscrapercity.com](http://www.skyscrapercity.com)  
[www.parisbytrain.com](http://www.parisbytrain.com)  
[www.wikipedia.com/SMRT](http://www.wikipedia.com/SMRT)  
[www.wikipedia.com/train station](http://www.wikipedia.com/train station)

## Berita Acara Sidang

Sesi Tanya jawab:

Dosen Pembimbing 2 : Bagaimana permasalahan parkir yang ada, apakah ada proses dan system tertentu karena pengunjung yang akan memarkirkan kendaraannya dapat dengan mudah memarkirkan tanpa ada batasan waktu yang jelas.

Penyusun : Sistem parker yang akan digunakan adalah system road price timing parking yaitu dengan keanggotaan yang akan dibebankan kepada pengguna MRT dan biaya parkir yang dbayar akan diakumulasi sesuai dengan lamanya pengguna memarkirkan kendaraan mereka.

Dosen Pembimbing 2 : lalu dengan akan semakin meningkatnya penduduk Jakarta dan akan semakinmeningkatkan pula pengguna MRT, bila stasiun ini terealisasi apakah cukup dengan lahan parkir yang tersedia?

Penyusun : Lahan parkir yang sekarang saya sesuaikan dengan pehitungan luas bangunan yang akan dirancang dan jika pada jangka waktu tertentu tidak dapat menampung lagi maka harus dibangun gedung parkir yang terintegrasi langsung dengan stasiun MRT.

Dosen Penguji : Dengan lahan sekarang yang akan anda bangun terlihat akan crowded sirkulasi yang akan terjadi, bagaimana anda dapat emnjelaskannya?

Penyusun : Lahan yang akan digunakan memang lahan yang saat ini digunakan sebagai terminal lebak bulus. Dengan informasi yang saya dapat dari dinas perhubungan Jakarta selatan, kondisi terminal akan di tata ulang dan hanya akan mengakomodir kendaraan angkutan dan bus dalam kota saja tanpa bus antar propinsi seperti kondisi eksisting sekarang. Dan bangunan stasiun yang akan dibangun akan saya tempatkan tepat di dalam area terminal yang sudah di tata ulang sehingga terdapat perbedaan sirkulasi yang nantinya akan terjadi disini. Jalur kendaraan pribadi yang akan menggunakan park and drive berbaeda dengan jalur yang dilalui oleh bus maupun angkutan yag akan memasuki terminal begitu juga dengan bus trans Jakarta yang terdapat pada bagian depan belakang stasiun.