

ABSTRAK

Untuk menentukan keoptimalan suatu pemecahan masalah dapat digunakan bermacam-macam metoda. Dalam skripsi ini, penulis ingin memperkenalkan salah satu metoda yang dapat digunakan untuk menguji keoptimalan pemecahan masalah transportasi yaitu metoda ' *Multiple Criteria* '.

Metoda *multiple criteria* didasarkan pada penggunaan vektor karakteristik dan akar karakteristik dalam menentukan suatu bobot. Bobot tersebut digunakan untuk penentuan peringkat suatu alternatif. Metoda tersebut penulis terapkan dalam persoalan trayek kapal penumpang angkutan laut.