

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Ahuja, R.K., J.B. Orlin, S. Pallottino, dan M.G. Scutella. 2000. *Minimum time and minimum cost path problem in street network with periodic traffic light*. Journal In Transportation Science.
- [2] Anderson, David R, D.J. Sweeney dan T.A. Williams. 1996. *Manajemen sains, pendekatan kuantitatif untuk pengambilan keputusan manajemen*, Edisi Ketujuh, Jilid I, Erlangga, Jakarta.
- [3] Chabini, I. 1998. *Discrete dynamic shortest path problem in transportation applications: complexity and algorithms with optimal run time*. Journal in Transportation Research Record 1645, 170-175.
- [4] Chartrand, G. and O.R. Oellermann. 1993. *Applied and algorithmic graph theory*. United States of America: McGraw Hill Inc.
- [5] Liem, M.T. 1996. *Algoritma Dijkstra, algoritma Ford Moore Bellman, algoritma Yen dan algoritma Ford Fulkenson pada jaringan berarah berbobot terkondisi*. Skripsi S1 pada jurusan Matematika Fakultas MIPA Universitas Diponegoro.
- [6] Sony, D.P. 2002. *Penyelesaian masalah rute terdekat dengan menggunakan model transshipment pada harian umum solo pos untuk daerah sirkulasi solo bagian timur*. Skripsi S1 pada jurusan Matematika Fakultas MIPA Universitas Diponegoro.
- [7] Whitelaw, T.A. 1995. *Introduction to abstract algebra*. Third edition. New York: Blachie Academic and Profesional.