

BAB IV

KESIMPULAN

Dari hasil pembahasan dapat disimpulkan hal-hal sebagai berikut:

- 1). Model matematika masalah rute terpendek pada jaringan jalan menggunakan lampu lalu-lintas adalah meminimalkan bobot lintasan yang menghubungkan *node* awal dan *node* tujuan, dengan bobot lintasan terdiri dari waktu perjalanan pada *arc* dan waktu tunggu pada *node* yang dilalui.
- 2). Semakin banyak *node* tujuan yang ingin dicari, maka iterasi yang dilakukan untuk memperoleh rute terpendek yang mempunyai waktu perjalanan minimum dengan menggunakan algoritma Ford Moore Bellman, akan semakin panjang.
- 3). Rute yang mempunyai waktu perjalanan minimum pada jaringan jalan menggunakan lampu lalu-lintas, diperoleh jika semua lampu lalu-lintas pada persimpangan jalan berwarna hijau, sehingga waktu tunggu pada setiap persimpangan jalan adalah nol.