# BAB IV

# KESIMPULAN

Dari pembahasan pada Tugas Akhir ini dapat ditarik kesimpulan, bahwa dengan definisi dan teorema yang ada pada kalkulus, perilaku arus lalu lintas dapat disajikan dalam model kontinu, yaitu berupa persamaan diferensial parsial dalam arus, kepadatan dan kecepatan, dimana ketiganya diasumsikan terdefinisi sebagai fungsi halus dari posisi dan waktu, dengan mengambil interval yang tepat dari jarak dan waktu dalam perhitungannya.

Khusus pada lalu lintas dengan kepadatan mendekati seragam, model dapat disajikan dalam persamaan diferensial parsial linier, dan penyelesaiannya disajikan dalam karakteristik dan gelombang kepadatan.

This document is Undip Institutional Repository Collection. The author(s) or copyright owner(s) agree that UNDIP-IR may, without changing the content, translate the submission to any medium or format for the purpose of preservation. The author(s) or copyright owner(s) also agree that UNDIP-IR may keep more than one copy of this submission for purpose of security, back-up and preservation:
( http://eprints.undip.ac.id )