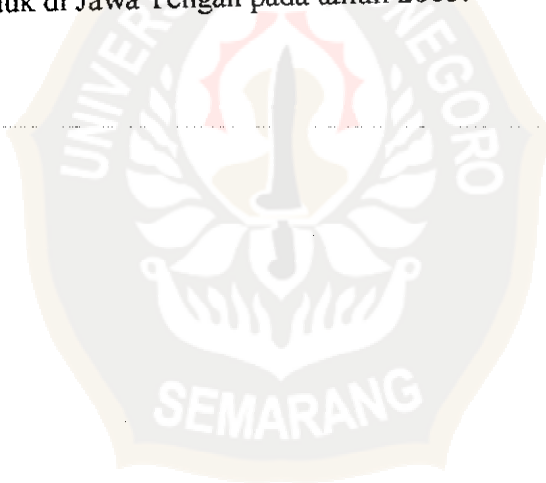


## ABSTRAK

Tulisan ini menyajikan hasil penelitian yang menitikberatkan pada pemodelan dan proyeksi arus pergerakan penduduk di Jawa Tengah tahun 2005. Model yang dicoba dikembangkan adalah model simultan. Model simultan adalah model non linier yang dapat memperkirakan jumlah perjalanan antara sepasang kota asal-tujuan yang menggunakan jenis angkutan tertentu dan melalui rute tertentu. Model simultan cocok untuk analisis arus pergerakan antar kota. Untuk memperoleh model regresi linier yang bentuknya sederhana dilakukan transformasi logaritma pada model simultan. Peramalan variabel-variabel yang mempengaruhi arus pergerakan penduduk di Jawa Tengah tahun 2005 menggunakan metode Holt. Metode Holt adalah metode pemulusan eksponensial berganda yang menggunakan dua parameter pemulusan yaitu  $\alpha$  dan  $\gamma$  yang masing-masing nilainya terletak antara 0 sampai 1. Metode Holt cocok digunakan untuk data runtun waktu yang berpola trend. Selanjutnya dengan menggunakan formulasi model simultan diperoleh proyeksi arus pergerakan penduduk di Jawa Tengah pada tahun 2005.



## ABSTRACT

This Paper is trying to represent a research which focuses on the development of models of freight transport demand in Central Java and its projection on 2005. Simultaneous model which is tried to develop is a non linier model. It can predict the number of traffic between two cities which its moda and route are deterministic. Simultaneous model is suitable to analyze intercity freight transport demand.

To estimate a regression model, can be used logarithm transformation on simultaneous model. Holt method is used to predict the variables which influence the number of traffic in central java on 2005. It is one of double eksponensial smoothing method which uses two smoothing parameter are  $\alpha$  and  $\gamma$  values 0 to 1. Holt method is suitable for trend time series analysis. Furthermore, by using simultaneous model can be raised the projection of freight transport demand in Central Java on 2005.

