

## **BAB I**

### **Pendahuluan**

Menejemen data merupakan bagian dari menejemen sumber daya informasi, serta memastikan bahwa sumber daya data suatu organisasi mencerminkan secara akurat sistem fisik yang diwakilinya. Demikian pula menejemen data pada Dinas Lalu – Lintas Dan Angkutan Jalan Raya (DLLAJR) Dati I JATENG Bagian Teknik Kendaraan Kantor Cabang Semarang memegang peranan penting dalam peningkatan kualitas pelayanan.

Berdasarkan hasil pengamatan lapangan di DLLAJR Dati I JATENG Bagian Teknik Kendaraan Kantor Cabang Semarang Tahun 1998[6], menejemen data yang digunakan pada DLLAJR Dati I JATENG Bagian Teknik Kendaraan Kantor Cabang Semarang masih menggunakan sistem pemrosesan berkas. Dimana sistem pemrosesan berkas mempunyai kelemahan yaitu kemubaziran data atau duplikasi data, ketidakkonsistenan data, integritas data. Dengan kondisi tersebut, dalam penulisan Tugas Akhir ini akan dikembangkan sistem menejemen Basis Data baru sebagai usulan untuk model menejemen basis data yang diharapkan dapat meningkatkan kinerja pada sistem administrasi di DLLAJR Dati I JATENG Bagian Teknik Kendaraan Kantor Cabang Semarang .

Permasalahan yang akan diteliti yaitu mengenai kegiatan menejemen data yang meliputi pengumpulan data, penyimpanan, pemrosesan data menjadi informasi apakah dalam kegiatan tersebut memiliki permasalahan redundansi data, integritas data, independensi data, dan inkonsistensi data.

Pembahasan Tugas Akhir ini merupakan kelanjutan dari Laporan Praktek Kerja Lapangan (PKL) di DLLAJR Dati I JATENG Bagian Teknik Kendaraan Kantor Cabang Semarang Tahun 1998, yang diharapkan dapat memberikan gambaran menejemen data pada Tahun 1998 dan memberikan usulan model menejemen data yang baru.

Sistematika dari pembahasan Tugas Akhir ini dimulai dengan latar belakang penulisan, permasalahan, serta tujuan penulisan Tugas Akhir pada Bab I, selanjutnya pengenalan landasan teori dalam perancangan Sistem Basis Data pada Bab II, pada Bab III akan dibahas mengenai analisa hasil laporan PKL Sistem Informasi di DLLAJR Dati I JATENG Bagian Teknik Kendaraan Kantor Cabang Semarang Tahun 1998 dan perancangan Sistem Basis Data baru yang akan dijadikan model usulan menejemen data baru. Kemudian dilanjutkan dengan implementasi hasil rancangan Basis Data dalam program aplikasi Microsoft Acces.