

BAB V

KESIMPULAN

Dari pembahasan yang telah dikemukakan pada bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Algoritma warshall dapat digunakan untuk mendapatkan lintasan terpendek pada suatu jaringan transportasi, algoritma tersebut didasarkan atas sifat relasi transitif closur dari dua verteks pada graph berarah. Matrik lintasan A_k dibentuk dari matrik A_{k-1} dengan cara $a_{ij}^{(k)} = \min(a_{ij}^{(k-1)}, (a_{ij}^{(k-1)} \wedge a_{ij}^{(k-1)}))$.
2. Untuk mendapatkan biaya minimal pada jaringan transportasi adalah dengan memilih lintasan terpendek yang telah diperoleh dengan menggunakan algoritma Warshall. Biaya minimalnya diperoleh dengan menjumlahkan biaya – biaya pada setiap lintasan.