

## BAB V

### KESIMPULAN

Dari seluruh uraian-uraian pada bab-bab sebelumnya tentang aplikasi graph untuk pengaturan arus lalu-lintas, disimpulkan :

- Konsep graph yang dipakai untuk aplikasi pengaturan arus lalu-lintas adalah konsep graph kompatibilitas.
- Hubungan graph kompatibilitas dengan graph interval adalah setiap graph interval adalah graph kompatibilitas tetapi setiap graph kompatibilitas belum tentu graph interval.
- Prosedur aplikasi graph untuk pengaturan arus lalu-lintas adalah :
  - (a). Mengilustrasikan graph kompatibilitas dengan vertexnya adalah arus lalu-lintas dalam persimpangan jalan, dan edgenya adalah pasangan arus yang kompatibel.
  - (b). Untuk setiap vertex dari graph kompatibilitas dicari subgraph lengkap (clique) maksimal yang ada di dalamnya.
  - (c). Menyusun phase, yaitu susunan arus yang kompatibel, dari clique maksimal dalam (b).
  - (d). Mengalokasikan waktu untuk masing-masing phase.