

KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan :

Setelah diadakan penjadualan ulang diperoleh hasil sebagai berikut :

1. Penghematan sebuah pesawat terbang dari enam pesawat yang biasa digunakan menjadi cukup lima pesawat.
2. Penghematan waktu ground dari 11450 menit menjadi 10375 menit.
3. Terjadi perubahan periode sebagai berikut :
 - 3.a. Pesawat 2 : Dari 8 hari per periode menjadi 9 hari per periode.
 - 3.b. Pesawat 3 : Dari 7 hari per periode menjadi 10 hari per periode.
 - 3.c. Pesawat 4 : Dari 6 hari per periode menjadi 8 hari per periode.
 - 3.d. Pesawat 5 : Dari 6 hari per periode menjadi 3 hari per periode.
 - 3.e. Pesawat 6 : Dari 3 hari per periode menjadi pesawat cadangan.

Saran :

1. Pesawat cadangan dapat didistribusikan satu stand by di Cengkareng dan satu di Denpasar.
2. Jika penjadualan ulang dilaksanakan maka bagian marketing hendaknya diarahkan sesuai periode pesawat pada masing-masing jadwal baru.