

## BAB I

### PENDAHULUAN

Setiap perusahaan penerbangan memerlukan suatu penjadualan yang tepat dan baik. Dengan adanya penjadualan yang tepat, maka tujuan perusahaan untuk mengoptimalkan pendapatan tercapai. Salah satu kriteria yang dapat digunakan untuk membuat suatu penjadualan adalah dengan meminimumkan waktu ground (ground time) yaitu lamanya pesawat berada di darat menunggu untuk diterbangkan kembali.

Dalam meminimumkan waktu ground, penulis menggunakan metode Hungary, yang merupakan suatu masalah khusus dari Program Linier. Metode Hungary digunakan untuk memecahkan masalah - masalah assignment.

Dengan diminimumkannya waktu ground, maka hal - hal sebagai berikut dapat tercapai

- Penghematan biaya mendarat pada suatu negara.
- Meminimumkan jumlah pesawat yang diperlukan.

Tujuan penelitian ini adalah meminimumkan waktu ground pesawat Garuda Indonesia, berdasarkan jadwal yang sudah ada. Dengan meminimumkan waktu ground, penulis berharap dapat membantu PT Garuda Indonesia dalam

penghematan biaya pendaratan pesawat - pesawat di kota - kota tujuan yang harus disinggahi oleh pesawat.

Penelitian ini dibuat berdasarkan data - data yang didapat dari PT Garuda Indonesia. Adapun data - data tersebut merupakan jadwal rute pesawat yang digunakan PT Garuda Indonesia dalam periode 1995.

Sistimatika penulisan tugas akhir ini meliputi enam bab sebagai berikut :

Bab I : Pendahuluan.

Bab II : Membahas latar belakang perusahaan Garuda Indonesia, serta kriteria yang digunakan membuat suatu jadwal rute pesawat.

Bab III : Membahas pengertian assignment, masalah - masalah yang tercakup didalamnya serta pemecahannya dengan menggunakan metode Hungary.

Bab IV : Membahas tentang data-data yang diperlukan cara-cara penulis mengumpulkan data, serta pengolahan data-data tersebut dengan menggunakan metode Hungary.

Menjadwalkan kembali rute pesawat Garuda Indonesia kemudian membandingkannya dengan jadwal yang sudah ada.