

ABSTRAK

Tugas akhir ini membahas masalah Penjadualan Rute Pesawat pada PT Garuda Indonesia, kriteria penjadualan rute pesawat adalah sebagai berikut : marketing, perawatan pesawat, kemampuan pesawat, dan waktu operasi bandara. Sesuai dengan kriteria kemampuan pesawat, akan dibuat penjadualan kembali dengan meminimumkan waktu ground. Jadwal rute pesawat yang sudah berjalan akan dijadualkan kembali berdasarkan kriteria waktu ground (waktu pesawat berada di darat menunggu diterbangkan kembali). Dalam hal ini masalah pesawat transit di suatu negara dan masalah-masalah yang menyebabkan ketidاكلancaran jadwal penerbangan baik di bandara maupun di luar bandara diabaikan. Sehingga masalah marketing juga diabaikan.

Peminimuman waktu ground dapat dikategorikan sebagai masalah assignment dan diselesaikan dengan metode Hungary berdasarkan jadwal yang telah ada.