

BAB IV

KESIMPULAN

Simulasi mempergunakan metode *Break Even Point* dan melakukan Prediksi Kenaikan Penumpang menghasilkan suatu perangkat lunak simulasi terhadap harga karcis di PT KAI Wilayah Daop IV Semarang diharapkan dengan melakukan perubahan pada prosentase biaya dan harga karcis dapat mengetahui besar laba yang diperoleh. Perangkat lunak ini bertujuan untuk memajukan pelayanan jasa transportasi di PT KAI Wilayah Daop IV Semarang.

Dari uji coba yang dilakukan perangkat lunak simulasi ini menghasilkan laba yang berbeda dengan dengan hasil realisasi di PT KAI Wilayah Daop IV Semarang yang membuktikan bahwa adanya biaya – biaya lain + ERR pada proses simulasi. Dalam menentukan besar prosentase biaya selanjutnya , PT KAI Wilayah Daop IV Semarang dapat memikirkan banyak aspek yang terkait dengan biaya-biaya tersebut yang memberikan hasil perhitungan laba yang diinginkan.