

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. KESIMPULAN

Nilai utilitas dari sistem transportasi yang diteliti dengan Metoda Stated Preference bersifat relatif. Karena dalam pengolahannya Metoda Stated preference menggunakan data hasil kuesioner yang diisi oleh responden.

Penggunaan Metoda Power untuk menghitung eigenvector v_1, v_2, \dots, v_n dari matriks perbandingan antar responden menggunakan asumsi bahwa untuk eigenvalue $\lambda_1, \lambda_2, \dots, \lambda_n$ dari matriks perbandingan tersebut dapat dibawa dalam bentuk

$$|\lambda_1| > |\lambda_2| \geq |\lambda_3| \geq \dots \geq |\lambda_n| \geq 0$$

Atau dengan kata lain terdapat dengan tunggal eigenvalue dominan.

5.2. SARAN

Ketelitian dari penggunaan Metoda Stated Preference tergantung dari data masukan yang diberikan oleh responden. Oleh karena itu apabila memungkinkan survei secara langsung akan memberikan hasil yang lebih

baik karena peneliti dapat menjelaskan kepada responden maksud dan tujuan dari penelitian tersebut.

Dalam menentukan dan memilih responden kiranya perlu dilihat latar belakang pendidikan berikut persepsi responden terhadap sistem yang diteliti agar hasil akhir yang didapat sesuai dengan apa yang diinginkan.

