

## BAB I

### PENDAHULUAN

Kalimantan merupakan salah satu pulau di Indonesia yang mempunyai kekayaan alam sangat melimpah. Sektor kehutanan, pertanian dan pertambangan merupakan sektor-sektor yang sangat dominan sehingga perkembangan sektor-sektor tersebut menjadi tumpuan tumbuhnya industri hulu di Kalimantan. Namun sayangnya potensi alam Kalimantan ini kurang didukung dengan adanya sarana perhubungan yang menjangkau ke daerah-daerah di Kalimantan sehingga pengolahan dan pemanfaatan kekayaan alam di Kalimantan menjadi tidak maksimal. Khususnya pada Lintas Kalimantan Poros Selatan † masih ada 44,4 % dari panjang jalan keseluruhan yang membutuhkan penanganan baik berupa pembangunan maupun peningkatan badan jalan. Mengingat pentingnya peran dari sarana perhubungan di Kalimantan ini maka perlu kiranya dilakukan pembangunan Lintas Kalimantan Poros Selatan yang selain dimaksudkan sebagai jalur utama perhubungan darat di Kalimantan Poros Selatan juga dimaksudkan pada

---

† Penyebutan sarana perhubungan darat di Kalimantan Poros Selatan pada skripsi ini menggunakan istilah Lintas Kalimantan Poros Selatan.

tahap lebih lanjut dapat meningkatkan pertumbuhan ekonomi di Kalimantan. Adapun kendala yang dihadapi adalah besarnya biaya yang dibutuhkan untuk mewujudkan Lintas Kalimantan Poros Selatan. Menurut hasil studi BPP Teknologi [ 2 ], biaya yang dibutuhkan diperkirakan mencapai lebih dari 400 milyar rupiah. Oleh karena itu perlu kiranya disusun suatu urutan prioritas dari pembangunan Lintas Kalimantan Poros Selatan.

Salah satu metoda untuk menyusun urutan prioritas adalah Metoda Stated Preference. Dimana dalam skripsi ini akan dibahas tentang Metoda Stated Preference dan penerapannya dalam penentuan urutan prioritas pembangunan Lintas Kalimantan Poros Selatan. Adapun untuk proses perhitungannya menggunakan data - data sekunder yang diambil dari hasil kuesioner oleh BPP Teknologi dalam rangka Studi Keterpaduan Pembangunan Lintas Kalimantan Poros Selatan tahun 1992 / 1993. Kemudian dalam skripsi ini juga akan dibahas penyelesaian dari Metoda Stated Preference menggunakan Metoda Power.

Selengkapnya tinjauan secara umum terhadap skripsi ini adalah sebagai berikut.

Bab I merupakan pendahuluan yang berisikan tentang latar belakang penyusunan skripsi.

Bab II berupa teori penunjang berisikan tentang Vektor, Eigenvalue, Eigenvector dan Metoda Power.

Bab III pembahasan Metoda Stated Preference yang berisi pengertian dan langkah-langkah penggunaan metoda Stated Preference, juga algoritma perhitungan dari bobot responden.

Bab IV berisi penerapan Metoda Stated Preference dalam penentuan prioritas pembangunan pada Lintas Kalimantan Poros Selatan.

Bab V berisi kesimpulan dan saran.

