

LEMBAR I

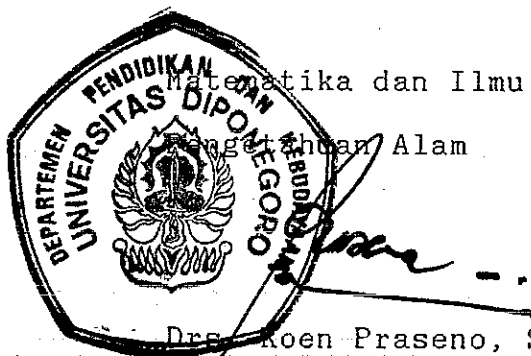
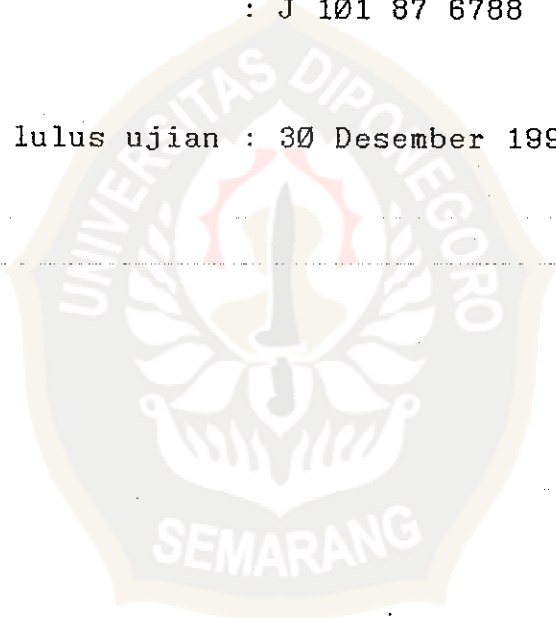
HALAMAN PENGESAHAN

J U D U L : PENERAPAN METODA STATED PREFERENCE
DALAM PENENTUAN PRIORITAS PEMBANGUNAN
LINTAS KALIMANTAN POROS SELATAN

N A M A : S A F R I L A N A S

N I M : J 101 87 6788

Tanggal lulus ujian : 30 Desember 1993



Drs. Roen Praseno, SU

NIP . 130 675 284

Semarang, Januari 1994

Jurusan Matematika

Ketua,

Drs. Djuwandi, SU

NIP . 130 810 140

LEMBAR II

J U D U L : PENERAPAN METODA STATED PREFERENCE
DALAM PENENTUAN PRIORITAS PEMBANGUNAN
LINTAS KALIMANTAN POROS SELATAN
N A M A : S A F R I L A N A S
N I M : J 101 87 6788

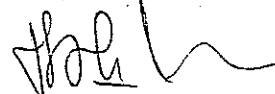
Telah diujikan pada ujian sarjana tanggal 30 Desember 1993
dan dinyatakan lulus.

Semarang, Januari 1994
Pembimbing Utama Panitia Ujian



Drs. Djuwandi, SU
NIP . 130 810 140

Ketua,



Drs. Mustafid, M.Eng,Ph.D
NIP . 130 877 409

Pembimbing Anggota



Drs. Djalal Er Riyanto, MI Komp.
NIP . 130 810 732



Kupersembahkan untuk :

Ytc. Bapak, Ibu, mas Adib, Novi

serta Harlina Nurtjahjanti

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat dan karunia Nya sehingga dapat terselesaikannya skripsi ini yang berjudul :

PENERAPAN METODA STATED PREFERENCE DALAM PENENTUAN PRIORITAS PEMBANGUNAN LINTAS KALIMANTAN POROS SELATAN

Adapun skripsi ini disusun guna melengkapi syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Matematika pada jurusan Matematika - MIPA Universitas Diponegoro.

Kemudian pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu terselesaikannya penyusunan skripsi ini, khususnya penulis tujukan kepada :

- Bp. Drs. Djuwandi, SU dan Bp. Drs. Djalal Er Riyanto, MI Komp. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu untuk melakukan koreksi, petunjuk dan saran selama pengerjaan skripsi ini.
- Bp. Ir. Hernowo, MSE selaku pembimbing lapangan yang dengan sungguh-sungguh dan sabar membimbing penulis selama pengerjaan skripsi ini di BPP Teknologi.
- Kakak - kakak alumni Matematika Universitas Diponegoro di BPP Teknologi.

- Seluruh staf pengajar di jurusan Matematika MIPA Universitas Diponegoro.
- Staf dan pegawai MIPA Universitas Diponegoro.
- mBah Kung, Bapak, Ibu, mas Adib dan Novi yang selalu berdoa demi kelancaran penyelesaian skripsi ini.
- Ytc. Harlina Nurtjahjanti atas doa, perhatian dan dorongannya selama pengerjaan skripsi ini.
- Sidiq, Wedha, Agus, Usman, Wahid, Nurdi dan seluruh Angkatan '87.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dari penyusunan skripsi ini yang semata-mata karena keterbatasan ilmu dari penulis. Oleh karena itu sumbang saran dari pembaca penulis harapkan demi kesempurnaan dari skripsi ini.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi siapapun yang membutuhkan. Amien.

Semarang, 30 Desember 1993

P e n - u l i s

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
DAFTAR ISI	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
BAB II TEORI PENUNJANG.....	4
2.1. Vektor	4
2.2. Matriks	5
2.3. Norm Vektor	6
2.4. Eigenvalue dan Eigenvector	7
2.5. Metoda Power	13
BAB III METODA STATED PREFERENCE	19
3.1. Pengertian	19
3.2. Metoda	20
3.2.1. Nilai Faktor	22
3.2.2. Bobot Responden	23
3.2.2.1. Bobot Responden Sebagai Eigenvector	23
3.2.2.2. Langkah Perhitungan	28
3.2.3. Nilai Kriteria Faktor	32

	3.2.4. Bobot Faktor	33
BAB IV	PENERAPAN METODA STATED PREFERENCE DALAM PENENTUAN PRIORITAS PEMBANGUNAN LINTAS KALIMANTAN POROS SELATAN	34
	4.1. Kondisi Saat Ini	34
	4.2. Faktor-faktor	40
	4.3. Perhitungan Nilai Faktor	40
	4.4. Responden	43
	4.5. Perhitungan Bobot Responden	43
	4.6. Perhitungan Bobot Faktor	47
	4.7. Utilitas Ruas Jalan	51
	4.8. Analisa Hasil Perhitungan	57
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	58
	5.1. Kesimpulan	58
	5.2. Saran	58
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN	I Form Pertanyaan	
LAMPIRAN	II Program Bobot Responden	
LAMPIRAN	III Hasil Program	
LAMPIRAN	IV Peta Rencana Lintas Kalimantan Poros Selatan	