

## ABSTRAK

Berdasarkan hasil survei dan olahan Tim BPP Teknologi periode tahun 1991/1992 dan 1992/1993 tentang angkutan umum taksi kota di Kodia Banjarmasin, dinyatakan perlunya usaha-usaha untuk mengoptimalkan pengoperasian angkutan umum taksi kota.

Di dalam penulisan ini, untuk memperoleh optimalisasi rute angkutan umum taksi kota di Kodia Banjarmasin, digunakan Linear Goal Programming (LGP) yang merupakan pengembangan dari Pemrograman Linear (PL). Dari hasil olahan dengan menggunakan LGP tersebut, ternyata sasaran atau tujuan optimalisasi belum tercapai. Hal ini disebabkan karena sistem pengoperasian taksi kota di Kodia Banjarmasin yang masih dilakukan dengan cara kelompok. Berdasarkan hasil perhitungan dengan LGP, supaya tujuan optimalisasi rute angkutan umum taksi kota di Kodia Banjarmasin tercapai, perlu dilakukan usaha lain dengan cara pengelompokan berdasarkan keuntungan dengan penanganan yang berbeda untuk tiap kelompok.