

## K E S I M P U L A N.

Pada dasarnya ' Masalah Jaringan Transportasi ' ini tidak tergantung pada teori Umum dari Program Linier, Yang jelas Program Linier membahas masalah model-model dalam Operasi riset, Sedangkan Operasi riset adalah sebagai alat untuk menjawab masalah pengoptimalan, Jadi disini memaksimalkan/meminimalkan suatu fungsi sasaran dengan syarat-syarat tertentu yang harus dipenuhi, Berbagai macam-macam syarat dan bentuk fungsi memberikan berbagai model Operasi riset, Diantaranya adalah ' Masalah Jaringan Transportasi ' yaitu suatu metoda pembentukan penyelesaian optimisasi secara menyeluruh (Integral) dan dibahas berdasarkan pada teori jaringan (Graph).

Pada Bab IV, Karena dibahas mengenai sistem penugasan masalah, baik secara sederhana maupun secara optimal, keduanya pada dasarnya sama saja, yaitu menentukan sejumlah  $m$  orang untuk mengerjakan  $n$  tugas pekerjaan, sedemikian hingga secara keseluruhan  $n$  tugas pekerjaan tersebut dikerjakan oleh orang-orang yang betul-betul cocok, sedemikian hingga akan didapatkan sejumlah tenaga kerja yang secara keseluruhan mempunyai nilai daya kerja yang maksimum untuk  $n$  tugas pekerjaan tersebut. Sedangkan pada Bab V mengenai persoalan pengaturan pengangkutan dari beberapa sumber menuju ke beberapa daerah tujuan, dimana kebutuhan disetiap daerah tujuan haruslah dipenuhi tanpa melampaui batas kapasitas hasil dari setiap sumber, dan diharapkan biaya total seminimal mungkin, Oleh karena itu pada Bab V ini dibahas juga teorema-teorema untuk pembentukan penyelesaian masalah secara minimal, Sedangkan pada Bab IV juga dibahas teorema-teorema untuk pembentukan penyelesaian

Dari hasil pembicaraan, jelas bahwa pengetahuan tentang persoalan ' Masalah Jaringan Transportasi ' beserta metoda-metoda penyelesaiannya sangatlah penting dalam banyak penyelesaian persoalan Optimisasi.

