BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Semakin mahalnya sumber energi seperti minyak bumi untuk bahan bakar mobil dan listrik untuk rumah tangga, mendorong para peneliti untuk melakukan eksplorasi besar-besaran atas sumber energi alternatif, termasuk baterai bahan bakar maupun semi bahan bakar. Berdasar pustaka (Brodrecht, 2002), salah satu jenis baterai yang sedang dikembangkan adalah baterai aluminium-hidrogen peroksida (Al-H₂O₂). Penelitian yang telah dilakukan oleh Brodrecht (2002) memperlihatkan bahwa baterai Al-H₂O₂ berkatoda emas dan elektrolit KOH dapat menghasilkan potensial sel setinggi 3,18 V per unit sel. Nampak bahwa sel baterai Al-H₂O₂ dapat menghasilkan potensial listrik yang tinggi. Selain itu, menurut Brodrecht (2002), sistem dua sel lebih efektif dibanding sistem satu sel.

Sistem sel baterai seringkali menggunakan karbon untuk elektrodenya. Karbon juga digunakan oleh Prater dan Rusek (2002) sebagai elektrode baterai CH₃OH-H₂O₂. Menurut Linden (1996), NaCl dapat digunakan sebagai elektrolit pada sel baterai Al-O₂. Brodrecht (2002) menggunakan H₂O₂ sebagai zat pengoksidasi, namun pengaruhnya terhadap potensial sel tidak dipaparkan.

1.2 Perumusan Masalah

Seperti yang telah diungkapkan, Brodrecht (2002) tidak menjelaskan pengaruh konsentrasi H₂O₂ terhadap potensial sel baterai. Sampai sejauh ini,

penulis masih mengalami kesulitan untuk mendapatkan informasi mengenainya. Oleh karena itu, penulis merasa perlu melakukan penelitian atas pengaruh H₂O₂ terhadap potensial sel baterai Al–H₂O₂. Penelitian juga diilhami pemakaian katoda karbon dan elektrolit NaCl. Dihipotesiskan bahwa peningkatan konsentrasi H₂O₂ menghasilkan peningkatan potensial sel.

1.3 Tujuan Penelitian

Membuktikan peningkatan konsentrasi H_2O_2 dapat mempertinggi potensial sel baterai $Al-H_2O_2$ yang dikonstruksikan dari pasangan elektroda aluminium-karbon dan elektolit NaCl. Tujuan dicapai dengan cara membuat variasi konsentrasi H_2O_2 lalu mengukur potensial yang dihasilkan baterai.