

Daftar Lampiran

I. Rumus Perhitungan :

A. Perhitungan nilai rerata : $\bar{X} = \frac{\sum x_i}{n}$

B. Simpangan deviasi : $\delta \bar{x} = \sqrt{\frac{\sum (x_i - \bar{X})^2}{N(N-1)}}$

C. Bacaan pengukuran yang sebenarnya : $M_s = M \times K_{pt}$

D. Koreksi temperatur dan tekanan udara: $K_{pt} = \frac{273,15 + T}{293,15} \times \frac{1013,25}{P}$

Tabel.1 Data Keluaran Pesawat I dan II

Tabel.1.1 Data keluaran pesawat I dan II pada jarak 90 cm

Pesawat I jarak 90 cm			Pesawat II jarak 90 cm		
Setting tegangan (kV)	Tegangan (kV) elektrometer	Exposure (mR)	Setting tegangan (kV)	Tegangan (kV) elektrometer	Exposure (mR)
50	49.97	9.36	65	40.67	6.20
60	58.69	12.92	75	43.54	7.11
70	69.18	17.95	85	55.28	11.46
80	77.89	22.75	95	71.28	19.05
90	86.56	28.10	115	74.37	20.74
100	96.73	35.09	125	79.15	23.49
120	119.18	53.26	135	92.30	31.95

Tabel.1.2 Data pesawat I dan II pada jarak 60 cm

Pesawat I jarak 60 cm			Pesawat II jarak 60 cm		
Setting tegangan (kV)	Tegangan (kV) elektrometer	Exposure (mR)	Setting tegangan (kV)	Tegangan (kV) elektrometer	Exposure (mR)
50	51.02	9.76	65	43.15	6.98
60	61.18	14.04	75	52.78	10.45
70	72.72	19.83	85	59.19	13.14
80	81.34	24.81	95	75.30	21.26
90	91.32	31.27	115	77.97	22.80
100	100.60	37.95	125	92.15	31.84
120	120.12	54.11	135	119.18	53.26

Tabel. 2 Untuk Mendapatkan Nilai Sebenarnya (Ms)

Tabel 2.1. Hasil Pengukuran Sebenarnya (Ms) pada Pesawat I jarak 60 cm

Jarak (cm)	tegangan (kV)	Keluaran rerata (X)	Ms
60	50	51.02	52.37
	60	61.18	62.79
	70	71.72	73.61
	80	81.34	83.49
	90	91.32	93.73
	100	100.66	103.31
	120	120.12	123.28

Tabel 2.2. Hasil Pengukuran Sebenarnya (Ms) pada Pesawat I jarak 90 cm

Jarak (cm)	tegangan (kV)	Keluaran rerata (X)	Ms
90	50	49.97	52.037
	60	58.69	62.38
	70	69.18	73.12
	80	77.89	82.95
	90	86.56	92.85
	100	96.73	102.96
	120	119.18	123.29

Tabel 2.3. Hasil Pengukuran Sebenarnya (Ms) pada Pesawat II jarak 60 cm

Jarak (cm)	tegangan (kV)	Keluaran rerata (X)	Ms
60	65	43.15	48.45
	75	52.78	54.89
	85	59.19	72.44
	95	75.30	97.95
	115	77.97	108.18
	125	92.15	118.58
	135	119.18	128.63

Tabel 2.4. Hasil Pengukuran Sebenarnya (Ms)) pada Pesawat II jarak 90 cm

Jarak (cm)	Tegangan (kV)	Keluaran rerata (X)	Ms
90	65	40.67	51.89
	75	43.54	60.15
	85	55.28	69.26
	95	71.28	81.74
	115	74.37	84.82
	125	79.15	98.35
	135	92.30	111.24

