

Analisis Perilaku Keselamatan Mengemudi (*safety driving*) pada Sopir Bus PO X Slawi Tegal

**NENER DESTA WINDAFASA -- E2A309026
(2011 - Skripsi)**

Lalu lintas merupakan faktor utama pendukung produktivitas kerja, sehingga harus dikembangkan potensi dan perannya untuk mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran berlalu lintas sehingga dapat mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas. Kecelakaan lalu lintas di PO X dapat dikendalikan dengan adanya penerapan keselamatan saat bekerja dan diadakannya pelatihan keselamatan mengemudi (*safety driving*). Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis faktor predisposisi, faktor *enabling* dan faktor *reinforcing* perilaku sopir bus terhadap penerapan keselamatan mengemudi (*safety driving*) di PO X. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian kualitatif dengan pendekatan interpretif. Subjek penelitian ini adalah direktur utama, pengurus dan sopir bus. Sumber data primer diperoleh dari wawancara mendalam dan observasi. Analisis data menggunakan analisis deskriptif isi (*content analysis*). Berdasarkan penelitian ini diperoleh hasil bahwa kecelakaan lalu lintas di PO X dikendalikan dengan penggunaan alat pelindung diri berupa *seat belt* dan pelatihan keselamatan mengemudi (*safety driving*). Faktor predisposisi perilaku sopir bus adalah pengetahuan, sikap, keyakinan akan manfaat (*safety driving*), dan penilaian tentang (*safety driving*). Faktor *enabling* perilaku adalah tersedianya alat pelindung diri dan kelengkapan mesin, adanya peraturan dan sanksi tentang penerapan (*safety driving*) serta adanya penambahan pengetahuan tentang (*safety driving*). Faktor *reinforcing* perilaku keselamatan mengemudi adalah pengurus dan direktur utama. Kesimpulan dari penelitian ini adalah perilaku pekerja selain dipengaruhi oleh faktor dari dalam diri sendiri juga dipengaruhi oleh perilaku atasannya.

Kata Kunci: kecelakaan lalu lintas, perilaku, (*safety driving*)