

## **EFEKTIVITAS PEMASANGAN RAMBU-RAMBU JALUR EVAKUASI TERHADAP WAKTU TANGGAP DARURAT BAHAYA KEBAKARAN DI PERUSAHAAN X SEMARANG**

**MUHAMMAD TAUFIK HIDAYAT -- E2A307045  
(2010 - Skripsi)**

Kebakaran perusahaan adalah sesuatu hal yang sangat tidak diinginkan bagi tenaga kerja, Kebakaran perusahaan merupakan penderitaan dan malapetaka khususnya terhadap mereka yang tertimpa kecelakaan dan dapat berakibat kehilangan pekerjaan, sekalipun mereka tidak menderita celaka. Rambu-rambu jalur evakuasi (sarana evakuasi) merupakan hal yang sangat penting yang harus ada pada setiap perusahaan sebagai upaya pencegahan bahaya kebakaran khususnya korban jiwa. Tidak adanya sarana rambu-rambu evakuasi di perusahaan X Semarang ini dapat menyebabkan korban jiwa pada saat terjadinya kebakaran. Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui perbedaan efektivitas waktu evakuasi sebelum dan sesudah pemasangan rambu-rambu jalur evakuasi kebakaran di perusahaan X Semarang. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian eksperimen semu dengan jenis rancangan penelitian Control Group Pretest and Posttest. Penelitian ini dilakukan dalam 4 tahapan yaitu hari pertama menghitung waktu evakuasi sebelum pemasangan rambu-rambu jalur evakuasi, hari kedua dan ketiga pemasangan rambu-rambu jalur evakuasi, hari keempat dilakukan pemberian petunjuk kepada sampel penelitian terhadap pemasangan rambu-rambu jalur evakuasi, hari kelima dan keenam sampel adaptasi dengan rambu-rambu jalur evakuasi dan hari ketujuh dilakukan perhitungan waktu evakuasi sesudah pemasangan rambu-rambu jalur evakuasi dilanjutkan dengan diskusi kelompok sampel.

Data yang terkumpul dianalisis menggunakan uji paired t-test. Dari hasil penelitian ini diperoleh perbedaan rerata waktu evakuasi yaitu sebelum pemasangan dengan rerata 3,946 dan sesudah pemasangan dengan rerata 2.255. Hasil Uji paired t-test yang dilakukan menunjukkan bahwa ada perbedaan waktu evakuasi yang signifikan antara sebelum dan sesudah pemasangan rambu-rambu jalur evakuasi sebesar 0,001 atau kurang dari 0,05 ( $p < 0,05$ ). Dari penelitian ini dapat disimpulkan bahwa adanya perbedaan waktu evakuasi sebelum dan sesudah pemasangan rambu-rambu jalur evakuasi.

**Kata Kunci:** waktu evakuasi, rambu-rambu evakuasi , kebakaran