

**PERBEDAAN PENGETAHUAN SIKAP DAN PRAKTIK SEBELUM DAN SESUDAH
PEMBERIAN PRE-USE CHECKLIST SAFETY DRIVING BERDASARKAN VEHICLE
MANAGEMENT SYSTEM PADA DRIVER PT. X SEMARANG**

**RIRIN BUDI PASERU -- E2A606079
(2010 - Skripsi)**

salah satu faktor kecelakaan terbanyak adalah pada kecelakaan lalu lintas. Ketidakpatuhan akan suatu prosedur dalam melakukan pekerjaan merupakan salah satu bentuk terjadinya kecelakaan kerja. Adanya suatu prosedur yang dilakukan sebelum dan sesudah menggunakan alat menjadi salah satu syarat dalam pencegahan kecelakaan. Checklist merupakan salah satu alat pendukung untuk membantu pekerjaan dalam mengidentifikasi deviasi atau penyimpangan yang terjadi yang dapat mengakibatkan pada kecelakaan kerja. pre-use checklist safety driving adalah suatu alat inspeksi kendaraan untuk mengidentifikasi kondisi kendaraan layak pakai. tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis perbedaan pengetahuan, sikap dan praktik sebelum dan sesudah pemberian pre-use checklist pada driver PT. X Semarang. penelitian ini menggunakan jenis penelitian pre-eksperiment dengan diberikan perlakuan pada driver berupa pre-use checklist dengan desain one group pre and post test design. Populasi dalam penelitian ini adalah semua pekerja yang bekerja pada bagian sales center sebanyak tujuh responden. berdasarkan uji statistik MC. Nemar didapatkan hasil uji pengetahuan p value =.500a (p value>0.05), untuk sikap didapatkan hasil uji statistik p value =0.31a (p value<0.05), sedangkan praktik untuk hari pertama diperoleh p value=1.a(p value>0.05), untuk praktik hari ketiga diperoleh p value=.219a (p value>0.05), dan untuk hari kelima diperoleh p value=.063a (p value>0.05). Kesimpulan dari penelitian ini adalah ada perbedaan sikap sebelum dan sesudah pemberian pre-use checklist safety driving, serta tidak ada perbedaan antara pengetahuan dan praktik sebelum dan sesudah pemberian pre-use checklist safety driving pada driver PT. X Semarang.

Kata Kunci: pre-use checklist, safety driving