

## ABSTRAKSI

**NAMA** : **WARNO**  
**NIM** : **D2B007061**  
**JUDUL** : **STUDI IMPLEMENTASI KEBIJAKAN  
PEMBANGUNAN TERMINAL MANGKANG  
TIPE A KOTA SEMARANG**  
**JURUSAN/PS** : **ILMU PEMERINTAHAN/STRATA-1**

---

Transportasi akhir-akhir ini mengalami kemajuan yang sangat signifikan untuk menunjang kebutuhan manusia yang serba cepat dalam kegiatan mobilisasi barang dan orang. Kebijakan yang dilakukan oleh Pemkot Semarang dalam menunjang peningkatan transportasi dengan membuat kebijakan pembangunan Terminal Mangkang Tipe A.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menggambarkan tentang pelaksanaan pembangunan Terminal Mangkang Tipe Kota Semarang. Melalui metode analisa kualitatif yang bersifat deskriptif analistis. Dengan sumber data utama diperoleh dari hasil wawancara mendalam dengan sejumlah informan seperti anggota DPRD Kota Semarang, BAPPEDA Kota Semarang, DTKP Kota Semarang, Dishubkominfo Kota Semarang, pengelola Terminal Mangkang serta masyarakat sekitar Terminal Mangkang. Beserta observasi serta studi literatur dari dokumen-dokumen yang relevan dengan penelitian ini.

Pelaksanaan pembangunan Terminal Mangkang dinilai tidak efektif dan efisien dari segi waktu dan segi biaya. Dari segi waktu, pelaksanaan pembangunan terminal, membutuhkan waktu 5 tahun dari perencanaan sebelumnya, yaitu 1 tahun. Sedangkan dari segi biaya, pelaksanaan pembangunan Terminal Mangkang menelan biaya sebesar Rp. 46,5 miliar. dalam pembangunan Terminal Mangkang tersebut menunjukkan rendahnya tingkat partisipasi masyarakat sekitar Terminal Mangkang dalam pelaksanaan pembangunan.

Kata Kunci: Transportasi Publik, Implementasi kebijakan

Semarang, 25 Agustus 2010  
Dosen Pembimbing

Drs. Ahmad Taufiq, M.Si  
NIP. 19590318.198603.1.003