

Pergeseran Pergerakan Angkutan Sungai di Sungai Martapura Kota Banjarmasin

Rizki Permata Sari, Bambang Riyanto, Yudi Basuki

ABSTRAK

Penelitian dilatarbelakangi oleh keberadaan dan pemanfaatan Sungai Martapura di Kota Banjarmasin yang salah satunya adalah sebagai prasarana transportasi air. Namun saat ini, lalu lintas sungai dalam kota yang dulunya dipenuhi dengan angkutan sungai yang mengangkut baik penumpang maupun barang dagangan mulai jarang terlihat. Penelitian ini untuk mengetahui bagaimana pergeseran pergerakan angkutan sungai di Sungai Martapura Kota Banjarmasin dengan mengidentifikasi perubahan guna lahan, pertumbuhan penduduk, perkembangan jaringan jalan, karakteristik pelaku perjalanan dan pola pergerakan, serta menganalisis pergeseran pergerakan penggunaan angkutan sungai. Berdasarkan analisis, pergeseran penggunaan moda dari angkutan sungai ke angkutan darat terjadi pada 20 lokasi dari 36 lokasi tujuan perjalanan yang menyebar di berbagai bagian wilayah kota. Berdasarkan maksud perjalanan, penggunaan angkutan sungai dengan maksud bekerja mengalami penurunan sebesar 25%, maksud sekolah menurun 8,9%, maksud belanja menurun 10,5%, maksud rekreasi tidak mengalami pergeseran (tetap), sedangkan maksud lainnya mengalami penurunan 1,6%. Pergerakan menggunakan angkutan sungai di Sungai Martapura mengalami pergeseran yang cenderung ke angkutan darat, namun untuk perjalanan tertentu yang lokasinya berada di jalur sungai penggunaan angkutan sungai masih diminati. Pergeseran ini selain karena perubahan guna lahan dan telah tersedianya jaringan jalan darat, juga disebabkan tersedianya berbagai alternatif moda. Pemilihan moda tersebut tidak hanya berdasarkan pertimbangan waktu tempuh perjalanan, tetapi juga pertimbangan biaya dan kondisi ketersediaan moda transportasi yang ada pada saat hendak melakukan perjalanan.

Kata Kunci: Pergeseran pergerakan, angkutan sungai, Kota Banjarmasin.